

# 2024-2030年中国通用航空 产业发展现状与未来前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国通用航空产业发展现状与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415653.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

通用航空，是指除定期货运、客运航空活动之外的民用航空。通用航空应用范围非常广阔，包括了例如航空摄影、医疗救护、公务出行、石油服务、遥感测绘、电力巡查、农林喷洒、训练飞行、空中游览、体育竞技等航空活动，用于此类活动的飞机统称为通用飞机。

截至2021年底，获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业599家。其中，华北地区121家，东北地区49家，华东地区157家，中南地区140家，西南地区78家，西北地区33家，新疆地区21家。截至2021年底，获得通用航空经营许可证的无人机通用航空企业12663家。其中，华北地区1888家，东北地区1004家，华东地区4363家，中南地区2459家，西南地区1489家，西北地区969家，新疆地区491家。2021年底，通用航空在册航空器总数达到3018架，其中，教学训练用飞机1077架。2021年，净增通用机场31个，全国在册管理的通用机场数量达到370个。2021年，全国通用航空共完成飞行117.8万小时，比上年增长19.8%。其中，载客类完成2.0万小时，比上年下降19.1%，载人类完成10.7万小时，比上年增长17.0%，其他类完成59.1万小时，比上年增长27.0%；非经营性作业完成46.0万小时，比上年增长14.4%。

截至2021年全国已运营的通用航空短途运输航线达108条，旨在促进干线、支线与通用航空相融相促发展的“干支通，全网联”；民航运输创新服务模式渐入佳境。来自星越通航大数据平台的数据显示，截至2021年底，空中游览人数达到37万人次，娱乐跳伞人数达到8.7万人次，全国航空飞行营地已达382个，航空俱乐部有428家，低空旅游、航空运动、航空休闲娱乐市场潜力开始显现。

2022年7月，民航局印发《非经营性通用航空备案管理办法》（以下简称《管理办法》），进一步简化了非经营性通用航空备案手续。此次《管理办法》的印发，对于广大航空爱好者和开展非经营性通用航空活动的单位来说，再次减轻了负担，降低了门槛，为非经营性通用航空的蓬勃发展打下了基础。2022年11月17日，民航局运输司发布了关于《通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法（修订稿）》征求意见的通知，对2021年6月发布的行政规范性文件《通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法》进行了部分修订。2023年3月24日，民航局发布了关于修订《通用航空企业诚信经营评价管理暂行办法》的通知，坚持覆盖全面、重点突出、合理分级、以评促诚导向，进一步优化评价指标、精准评价等级，引导传统通航企业和无人机企业在安全生产、诚信经营、优质服务等方面自律经营。同时，加强评级结果应用，有效实施精准监管，加强联合失信惩戒，共同维护市场秩序，有效提升通用航空行业信用水平，促进行业诚信自律高质量发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国通用航空产业发展现状与未来前景预测报告》共十五章。首先介绍了通用航空的总况、分类及产业价值链，接着对国外通航产业发展、国内通航产

业发展环境及发展现状、通航企业的发展进行分析，随后具体分析了通用航空制造业、通航机场建设、通航应用领域及通航后市场的发展情况，然后报告剖析了通用航空产业园区及区域的发展情况，并对国内重点通用航空企业的经营情况进行了详尽的分析，最后报告对通用航空产业发展的可行性必要性进行了研究、对通用航空产业投资及前景进行了科学的预测。本研究报告数据主要来自于国家统计局、民用航空局、交通运输部、财政部、中企顾问网、中企顾问网调查中心、中国航空运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对通用航空产业有个系统深入的了解、或者想投资通用航空产业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 通用航空行业基本概述

### 1.1 通用航空总况

#### 1.1.1 通用航空基本概念

#### 1.1.2 通用航空主要特点

#### 1.1.3 通用航空发展地位

### 1.2 通用航空的分类

#### 1.2.1 按应用领域划分

#### 1.2.2 按动力类型划分

#### 1.2.3 按飞机类型划分

#### 1.2.4 按通航用途划分

### 1.3 通用航空产业价值链

#### 1.3.1 产业链结构

#### 1.3.2 价值链结构

## 第二章 2021-2023年全球通用航空市场发展分析

### 2.1 2021-2023年国际通航产业现状分析

#### 2.1.1 通航飞机的交付量

#### 2.1.2 通用飞机的交付额

#### 2.1.3 通用飞机的销售额

#### 2.1.4 区域分布格局分析

#### 2.1.5 通用航空业务结构

- 2.1.6 通用航空安全保障
- 2.1.7 通用航空盈利分析
- 2.1.8 通航产业经验借鉴
- 2.2 美国
  - 2.2.1 产业发展历程
  - 2.2.2 产业环境分析
  - 2.2.3 行业基本情况
  - 2.2.4 所有者结构图
  - 2.2.5 营业收入分析
  - 2.2.6 企业发展动态
  - 2.2.7 行业准入标准
  - 2.2.8 市场发展预测
- 2.3 澳大利亚
  - 2.3.1 通航领域管理
  - 2.3.2 直升飞机发展
  - 2.3.3 产业发展方向
  - 2.3.4 发展经验借鉴
- 2.4 其他国家
  - 2.4.1 巴西
  - 2.4.2 德国
  - 2.4.3 韩国
  - 2.4.4 日本

### 第三章 2021-2023年中国通用航空市场发展环境分析

- 3.1 政策环境
  - 3.1.1 2020年通用航空政策
  - 3.1.2 2021年通用航空政策
  - 3.1.3 地方通用航空规划
  - 3.1.4 通用航空收费规范
  - 3.1.5 通航经营许可管理
  - 3.1.6 通用航空智慧建设
  - 3.1.7 通用航空发展规划

## 3.2 经济环境

### 3.2.1 宏观经济概况

### 3.2.2 对外经济分析

### 3.2.3 固定资产投资

### 3.2.4 工业运行情况

### 3.2.5 宏观经济展望

## 3.3 社会环境

### 3.3.1 智慧养老产业效用

### 3.3.2 军工体制改革动向

### 3.3.3 军民融合拉动需求

### 3.3.4 智能制造发展战略

## 3.4 产业环境

### 3.4.1 民航业的运行状况

### 3.4.2 民航固定资产投资

### 3.4.3 民航机场生产情况

### 3.4.4 民航业的重点工作

### 3.4.5 疫情对民航业的影响

### 3.4.6 疫情对通航业的影响

## 第四章 2021-2023年中国通用航空产业发展综合分析

### 4.1 2021-2023年通用航空业发展成就分析

#### 4.1.1 政策运行成果

#### 4.1.2 运营环境向好

#### 4.1.3 控总量政策持续

#### 4.1.4 自主研发突破

#### 4.1.5 改革发展情况

#### 4.1.6 社会发展作用

#### 4.1.7 通航消费成就

### 4.2 2021-2023年中国通用航空业市场运行现状

#### 4.2.1 行业发展历程

#### 4.2.2 通航市场规模

#### 4.2.3 通航飞行小时

- 4.2.4 通航运行种类
- 4.2.5 机队发展规模
- 4.3 通用航空短途运输开展情况
  - 4.3.1 短途运输现状
  - 4.3.2 机型数量规模
  - 4.3.3 各机型飞行小时
  - 4.3.4 各机型载客情况
  - 4.3.5 各机型分布状况
- 4.4 中国通航驾驶员发展综合分析
  - 4.4.1 民航驾驶员数量规模
  - 4.4.2 驾驶员执照地区分布
  - 4.4.3 驾驶员所在单位分类
  - 4.4.4 公司机组实力分析
  - 4.4.5 通航驾驶人员数量
  - 4.4.6 通航飞行学校规模
  - 4.4.7 直升机职业驾驶员
  - 4.4.8 无人机驾驶员数量
- 4.5 新时代下通用航空军民融合式发展综合分析
  - 4.5.1 军民融合发展思想概述
  - 4.5.2 通航军民融合式发展意义
  - 4.5.3 通用航空军民通用态势
  - 4.5.4 通航产业军民融合发展策略
- 4.6 “新时代”下中国通用航空产业发展面临的挑战
  - 4.6.1 行业发展问题
  - 4.6.2 行业制约因素
  - 4.6.3 区域差异较大
  - 4.6.4 企业经营问题
  - 4.6.5 市场机制落后
  - 4.6.6 创新能力不强
  - 4.6.7 人才储备不足
- 4.7 “新时代”下中国通用航空产业发展建议
  - 4.7.1 行业发展策略

- 4.7.2 市场化改革
- 4.7.3 推动自主创新
- 4.7.4 产业跨界融合
- 4.7.5 建设产业体系
- 4.7.6 加大制度投入
- 4.7.7 开拓新兴业态

## 第五章 2021-2023年中国通用航空企业发展分析

- 5.1 中国通航企业市场发展分析
  - 5.1.1 通航企业数量类型分布
  - 5.1.2 通航企业专项资金补贴
  - 5.1.3 通航企业区域分布情况
  - 5.1.4 通航企业竞争格局分析
  - 5.1.5 通用航空企业竞争模型
  - 5.1.6 通航企业运营成本构成
- 5.2 中国中小通用航空企业发展分析
  - 5.2.1 发展运营现状
  - 5.2.2 企业发展问题
  - 5.2.3 企业发展对策
- 5.3 中国通用及小型运输航空公司发展综合分析
  - 5.3.1 规模分析
  - 5.3.2 航空器数量
  - 5.3.3 飞行人员
  - 5.3.4 运行类型

## 第六章 2021-2023年中国通用航空器制造业分析

- 6.1 中国通用航空制造业运行状况
  - 6.1.1 航空装备产业链
  - 6.1.2 行业发展现状
  - 6.1.3 行业发展差距
  - 6.1.4 企业创新成果
  - 6.1.5 行业发展态势



- 6.1.6 行业发展建议
- 6.2 2021-2023年中国通用航空器发展分析
  - 6.2.1 通用航空器数量分析
  - 6.2.2 航空器类型数量统计
  - 6.2.3 训练学校航空器数量
  - 6.2.4 航空器代管业务分析
- 6.3 通用航空器原材料领域发展分析
  - 6.3.1 主要材料应用
  - 6.3.2 铝合金材料应用
  - 6.3.3 高强钢材料应用
  - 6.3.4 不锈钢材料应用
  - 6.3.5 高温合金材料应用
- 6.4 通用航空器零部件领域发展分析
  - 6.4.1 产业链上下游
  - 6.4.2 发展现状分析
  - 6.4.3 市场发展规模
  - 6.4.4 市场竞争格局
  - 6.4.5 企业区域分布
  - 6.4.6 企业业务布局
  - 6.4.7 存在问题剖析
  - 6.4.8 发展措施建议
  - 6.4.9 未来发展前景
- 6.5 通用航空飞行器整机组装分析
  - 6.5.1 发展现状分析
  - 6.5.2 存在问题剖析
  - 6.5.3 发展措施建议
  - 6.5.4 未来发展前景

## 第七章 2021-2023年中国通用航空机场发展分析

- 7.1 中国通用航空机场基本概念
  - 7.1.1 通用机场概念
  - 7.1.2 通用机场分类

- 7.1.3 运行管理状况
- 7.1.4 机场管理政策
- 7.1.5 运营模式分析
- 7.1.6 通用机场补贴
- 7.2 2021-2023年中国通航机场建设现状
  - 7.2.1 通用机场规模
  - 7.2.2 区域分布情况
  - 7.2.3 细分类别份额
  - 7.2.4 机场密度分析
  - 7.2.5 短途运输路线
- 7.3 中国通用航空机场航油保障模式
  - 7.3.1 机场管理机构负责模式
  - 7.3.2 飞行单位自行负责模式
  - 7.3.3 第三方供油企业负责模式
- 7.4 中国通用航空机场发展问题及对策
  - 7.4.1 机场发展问题
  - 7.4.2 航油保障问题
  - 7.4.3 提升保障水平
  - 7.4.4 运营管理创新
  - 7.4.5 建设管理问题
  - 7.4.6 建设管理建议
- 7.5 中国通用航空机场市场未来发展前景
  - 7.5.1 通航机场数量增长
  - 7.5.2 通用机场补贴方案
  - 7.5.3 机场未来发展规划
  - 7.5.4 通用机场发展前景

## 第八章 2021-2023年中国通用航空应用领域综合分析

- 8.1 中国通用航空产业主要应用领域总况
  - 8.1.1 传统应用市场
  - 8.1.2 消费市场应用
  - 8.1.3 飞行培训市场

- 8.1.4 公共服务市场
- 8.2 农业领域应用发展分析
  - 8.2.1 产业发展历程
  - 8.2.2 行业应用状况
  - 8.2.3 典型发展案例
  - 8.2.4 行业发展优势
  - 8.2.5 航空器的选择
  - 8.2.6 产业发展问题
  - 8.2.7 技术发展对策
  - 8.2.8 产业应用方向
- 8.3 植保领域应用发展分析
  - 8.3.1 植保无人机主要类型
  - 8.3.2 植保无人机保有数量
  - 8.3.3 植保无人机市场规模
  - 8.3.4 产业发展驱动因素
  - 8.3.5 行业上下游的变化
  - 8.3.6 植保无人机管理政策
  - 8.3.7 植保无人机盈利模式
  - 8.3.8 植保无人机应用优势
  - 8.3.9 植保无人机发展问题
  - 8.3.10 植保无人机的发展趋势
- 8.4 通航救援应用发展分析
  - 8.4.1 国际航空应急救援现状
  - 8.4.2 国际航空应急救援经验
  - 8.4.3 国内航空应急救援发展
  - 8.4.4 国内通航救援市场现状
  - 8.4.5 国内通航救援服务平台
  - 8.4.6 国内救援体系建立路径
  - 8.4.7 国内通航救援发展建议
  - 8.4.8 国内通航救援发展趋势
- 8.5 中国通用航空气象应用发展分析
  - 8.5.1 用户气象资料获取现状

- 8.5.2 通用航空气象需求分析
- 8.5.3 政策助力通航气象应用
- 8.5.4 通用航空气象应用展望
- 8.6 中国通航低空旅游发展分析
  - 8.6.1 低空旅游基本内涵
  - 8.6.2 低空旅游发展价值
  - 8.6.3 低空旅游发展现状
  - 8.6.4 通航旅游产业应用
  - 8.6.5 低空旅游发展壁垒
  - 8.6.6 低空旅游发展问题
  - 8.6.7 低空旅游发展路径
  - 8.6.8 国外发展经验借鉴
  - 8.6.9 低空旅游规模预测
- 8.7 其他通航应用领域分析
  - 8.7.1 航空医疗应用
  - 8.7.2 航空探矿应用
  - 8.7.3 石油勘探应用
  - 8.7.4 电力巡检应用

## 第九章 2021-2023年中国通用航空后市场发展分析

- 9.1 2021-2023年通用航空维修市场发展分析
  - 9.1.1 全球发展现状
  - 9.1.2 行业发展历程
  - 9.1.3 行业发展特点
  - 9.1.4 维修市场规模
  - 9.1.5 细分市场状况
  - 9.1.6 企业发展状况
  - 9.1.7 维修区域分布
  - 9.1.8 维修发展建议
  - 9.1.9 市场发展方向
- 9.2 2021-2023年通用航空保险市场发展分析
  - 9.2.1 全球发展形势

- 9.2.2 保险产品分类
- 9.2.3 产业发展背景
- 9.2.4 航空保险配置
- 9.2.5 重大事件分析
- 9.2.6 行业困境分析
- 9.2.7 产业发展建议
- 9.2.8 市场发展机遇
- 9.3 2021-2023年通用航空租赁市场发展分析
  - 9.3.1 通航租赁概念
  - 9.3.2 通航租赁特征
  - 9.3.3 航空租赁市场
  - 9.3.4 市场需求状况
  - 9.3.5 企业运行状况
  - 9.3.6 行业发展意义
  - 9.3.7 发展困境分析
  - 9.3.8 发展政策建议
- 9.4 “无人机+”背景下驾驶员培训市场发展分析
  - 9.4.1 无人机操控员管理规定
  - 9.4.2 无人机驾驶员执照数量
  - 9.4.3 无人机驾驶员执照考试
  - 9.4.4 无人机驾驶员培训机构
  - 9.4.5 “无人机+”培训体系构建

## 第十章 中国通用航空产业园区发展分析

- 10.1 中国通用航空产业园区发展分析
  - 10.1.1 通航产业生态圈
  - 10.1.2 园区发展阶段
  - 10.1.3 园区建设规模
  - 10.1.4 产业发展路径
  - 10.1.5 国际建设经验
- 10.2 通用航空产业园发展模式分析
  - 10.2.1 发展模式总况

- 10.2.2 “核心基地+服务区”模式
- 10.2.3 “核心基地+生产区”模式
- 10.2.4 “核心基地+生产区+服务区”模式
- 10.2.5 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式
- 10.3 通用航空特色小镇发展模式分析
  - 10.3.1 发展背景
  - 10.3.2 发展条件
  - 10.3.3 价值体现
  - 10.3.4 发展模式
  - 10.3.5 典型案例
- 10.4 西安航空基地通用航空产业园
  - 10.4.1 园区发展概况
  - 10.4.2 行业发展优势
  - 10.4.3 园区经营状况
  - 10.4.4 基地发展特点
  - 10.4.5 园区文旅发展
  - 10.4.6 园区发展规划
- 10.5 长治屯留通用航空产业园
  - 10.5.1 园区发展概况
  - 10.5.2 通用机场建设
  - 10.5.3 产业园区建设
  - 10.5.4 园区发展优势
  - 10.5.5 未来发展规划
- 10.6 珠海航空产业园
  - 10.6.1 园区发展概况
  - 10.6.2 园区规划布局
  - 10.6.3 产业发展现状
  - 10.6.4 园区经营状况
  - 10.6.5 园区创新发展
  - 10.6.6 园区发展前景
  - 10.6.7 未来发展方向
- 10.7 成都市通用航空产业园

- 10.7.1 园区发展概况
- 10.7.2 园区发展情况
- 10.7.3 园区签约动态
- 10.8 其他通用航空产业园区
  - 10.8.1 长春航天信息产业园
  - 10.8.2 密云通航产业园区
  - 10.8.3 荆门通用航空产业园
  - 10.8.4 四川自贡航空产业园
  - 10.8.5 沈阳通用航空产业基地
- 10.9 中国通用航空产业园区发展困境
  - 10.9.1 基础设施建设不足
  - 10.9.2 园区定位不清
  - 10.9.3 市场结构失衡
  - 10.9.4 准入标准缺乏
  - 10.9.5 企业发展不足
  - 10.9.6 管理人才匮乏
- 10.10 中国通用航空产业园区发展路径
  - 10.10.1 向市场主导转变
  - 10.10.2 完善产业链条
  - 10.10.3 扶持重点业态
  - 10.10.4 壮大龙头企业
  - 10.10.5 储备专业人才

## 第十一章 2021-2023年中国通用航空产业区域发展分析

- 11.1 山东
  - 11.1.1 产业发展现状
  - 11.1.2 企业发展动态
  - 11.1.3 资源整合利用
  - 11.1.4 行业发展动态
  - 11.1.5 发展存在的问题
  - 11.1.6 产业发展对策
  - 11.1.7 产业发展规划

- 11.2 河南
  - 11.2.1 机场建设现状
  - 11.2.2 发展平台搭建
  - 11.2.3 区域发展情况
  - 11.2.4 项目建设动态
  - 11.2.5 产业发展规划
- 11.3 浙江
  - 11.3.1 产业运营状况
  - 11.3.2 通用机场建设
  - 11.3.3 布局规划分析
  - 11.3.4 布局方案分析
  - 11.3.5 行业发展规划
- 11.4 江苏
  - 11.4.1 产业发展现状
  - 11.4.2 市场运行情况
  - 11.4.3 园区建设动态
  - 11.4.4 机场建设规划
  - 11.4.5 行业发展规划
- 11.5 青海
  - 11.5.1 产业运行情况
  - 11.5.2 产业发展成效
  - 11.5.3 发展制约因素
  - 11.5.4 市场合作动态
  - 11.5.5 行业发展规划
- 11.6 江西
  - 11.6.1 产业发展态势
  - 11.6.2 产业发展提速
  - 11.6.3 产业项目动态
  - 11.6.4 机场建设规划
  - 11.6.5 产业发展规划
- 11.7 辽宁
  - 11.7.1 产业发展现状



- 11.7.2 机场建设项目
- 11.7.3 沈阳产业布局
- 11.7.4 发展面临挑战
- 11.7.5 区域发展建议
- 11.7.6 机场布局规划
- 11.7.7 产业发展规划
- 11.8 四川
  - 11.8.1 产业发展现状
  - 11.8.2 发展驱动因素
  - 11.8.3 产业项目动态
  - 11.8.4 机场建设规划
  - 11.8.5 产业空间布局
  - 11.8.6 产业发展规划
- 11.9 其他地区
  - 11.9.1 海南
  - 11.9.2 河北
  - 11.9.3 安徽
  - 11.9.4 广东
  - 11.9.5 湖北

## 第十二章 2018-2021年中国通用航空重点企业经营分析

- 12.1 中航航空科技股份有限公司
  - 12.1.1 企业发展概况
  - 12.1.2 经营效益分析
  - 12.1.3 业务经营分析
  - 12.1.4 财务状况分析
  - 12.1.5 核心竞争力分析
  - 12.1.6 公司发展战略
  - 12.1.7 未来前景展望
- 12.2 中航直升机股份有限公司
  - 12.2.1 企业发展概况
  - 12.2.2 经营效益分析

- 12.2.3 业务经营分析
- 12.2.4 财务状况分析
- 12.2.5 核心竞争力分析
- 12.2.6 公司发展战略
- 12.2.7 未来前景展望
- 12.3 中国南方航空股份有限公司
  - 12.3.1 企业发展概况
  - 12.3.2 经营效益分析
  - 12.3.3 业务经营分析
  - 12.3.4 财务状况分析
  - 12.3.5 核心竞争力分析
  - 12.3.6 未来前景展望
- 12.4 四川海特高新技术股份有限公司
  - 12.4.1 企业发展概况
  - 12.4.2 经营效益分析
  - 12.4.3 业务经营分析
  - 12.4.4 财务状况分析
  - 12.4.5 核心竞争力分析
  - 12.4.6 公司发展战略
  - 12.4.7 未来前景展望
- 12.5 江西洪都航空工业股份有限公司
  - 12.5.1 企业发展概况
  - 12.5.2 经营效益分析
  - 12.5.3 业务经营分析
  - 12.5.4 财务状况分析
  - 12.5.5 核心竞争力分析
  - 12.5.6 公司发展战略
  - 12.5.7 未来前景展望

### 第十三章 发展中国通用航空产业的可行性和必要性研究

- 13.1 大力发展通用航空产业必要性分析
  - 13.1.1 通用航空功能分析

- 13.1.2 通用航空产业链价值
- 13.1.3 通用航空产业优势
- 13.1.4 国家安全的重要保障
- 13.1.5 中美通用业差距分析
- 13.1.6 通用航空发展问题
- 13.2 发展通用航空产业可行性分析
  - 13.2.1 通用航空产业利好政策
  - 13.2.2 通航业发展的政府作用
  - 13.2.3 通航产业链需求分析
  - 13.2.4 通用航空产业发展机遇
- 13.3 发展低空通用航空产业的可行性及必要性分析
  - 13.3.1 低空飞行行业定义鉴定
  - 13.3.2 低空飞行气象服务技术现状
  - 13.3.3 低空开放有利于建立气象服务体系
  - 13.3.4 低空开放对空域管控的影响
  - 13.3.5 国家低空飞行开放采取的措施
  - 13.3.6 低空飞行开放空域管理对策
- 13.4 2020年新冠肺炎疫情对通用航空的应用需求
  - 13.4.1 总体应用情况
  - 13.4.2 典型应用案例
  - 13.4.3 应用特点分析
  - 13.4.4 未来发展方向
  - 13.4.5 应用趋势分析
  - 13.4.6 影响程度分析
- 13.5 通用航空产业发展思路研究
  - 13.5.1 通用航空产业发展关键
  - 13.5.2 通航产业创新发展策略
  - 13.5.3 通用航空产业政策对策
  - 13.5.4 运通融合发展模式分析

## 第十四章 中国通用航空产业投资分析

### 14.1 通用航空产业投资分析

- 14.1.1 投资环境分析
- 14.1.2 投资政策放开
- 14.1.3 通用机场批复
- 14.1.4 推动地方发展
- 14.2 通用航空企业投融资动态
  - 14.2.1 万丰奥威
  - 14.2.2 因诺科技
  - 14.2.3 宗申动力
  - 14.2.4 南航通航
- 14.3 对通用航空产业投资价值评估及建议
  - 14.3.1 投资价值综合评估
  - 14.3.2 市场机会矩阵分析
  - 14.3.3 市场进入时机判断
  - 14.3.4 行业投资壁垒分析
  - 14.3.5 行业投资风险提示
  - 14.3.6 行业投资建议综述

## 第十五章 2024-2030年中国通用航空产业前景展望

- 15.1 中国通用航空产业未来前景分析
  - 15.1.1 通用航空发展前景
  - 15.1.2 产业链条发展前景
  - 15.1.3 通航网络发展机遇
  - 15.1.4 通用航空发展趋势
  - 15.1.5 碳中和下产业发展机遇
- 15.2 “十四五”中国通用航空行业发展展望
  - 15.2.1 十三五行业发展回顾
  - 15.2.2 十四五行业发展战略
  - 15.2.3 通用航空市场空间
  - 15.2.4 通航机场发展展望
- 15.3 对2024-2030年中国通用航空行业预测分析
  - 15.3.1 2024-2030年中国通用航空行业影响因素分析
  - 15.3.2 2024-2030年中国颁证通用机场数量预测

- 15.3.3 2024-2030年中国通用航空飞行作业时间预测
- 15.3.4 2024-2030年中国通用航空在册航空器总数预测
- 15.3.5 2024-2030年中国获得通用航空经营许可证企业数量预测

## 附录

- 附录一：通用航空经营许可管理规定
- 附录二：民用航空“十四五”发展规划
- 附录三：关于促进通用航空业发展的指导意见
- 附录四：通用机场空管运行管理办法
- 附录五：通用航空短途运输管理暂行办法（征求意见稿）

## 图表目录

- 图表1 通用航空在整个航空业重点定位
- 图表2 通用航空与公共运输共同构成民用航空业
- 图表3 通航主要应用的三大领域
- 图表4 通用航空按动力类型的分类方法
- 图表5 通用航空产业链
- 图表6 通用航空产业价值链
- 图表7 2019-2020年全球通用航空飞机订货量/成交额及变化趋势
- 图表8 2010-2021年全球通用飞机定单交付额
- 图表9 2014-2020年世界通用航空飞机销售额
- 图表10 2020年全球不同类型通用航空飞机交付量区域分布
- 图表11 全球通用航空业务结构分布情况
- 图表12 2016-2020年全球通用航空事故数量
- 图表13 美国通航20世纪30年代至80年代期间快速成长的原因分析
- 图表14 美国通航20世纪80年代至90年代期间快速衰退的原因分析
- 图表15 美国通航20世纪90年代后期逐渐走稳
- 图表16 2012-2020年美国通用飞机交付量
- 图表17 2020年美国通用飞机所有者结构图
- 图表18 2012-2020年美国各类通用飞机营业额趋势图
- 图表19 美国空域实现高效划分
- 图表20 通航空域市场准入、设备要求和最低飞行员认证
- 图表21 2020年GDP最终核实数与初步核算数对比

- 图表22 2021年四季度和全年GDP初步核算数据
- 图表23 2016-2021年GDP同比增长速度
- 图表24 2016-2021年GDP环比增长速度
- 图表25 2016-2020年货物进出口总额
- 图表26 2020年货物进出口总额及其增长速度
- 图表27 2020年主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表28 2020年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表29 2020年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表30 2020年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415653.html>