

2024-2030年中国华北地区 通用航空机场建设市场深度分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国华北地区通用航空机场建设市场深度分析与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460344.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国华北地区通用航空机场建设市场深度分析与投资战略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国通用航空机场发展综述

1.1 通用航空的相关概述

1.1.1 通用航空的概念

1.1.2 通用飞机的分类

1.1.3 通用航空的应用范围

1.1.4 通用航空的基本特征

1.1.5 通用航空的效益分析

1.1.6 通航对国民经济的贡献

1.2 通用航空机场的相关概述

1.2.1 通用航空机场的定义

1.2.2 通用航空机场的分类

（1）按建设规模大小分类

（2）按使用频次分类

（3）按起降机型的类别分类

（4）按机场所在位置分类

（5）按机场对公众利益的影响程度分类

1.2.3 通用航空机场的服务对象

1.2.4 通用机场投入运营的条件

1.2.5 通用航空机场的运行特征

1.3 地方政府可在通航中有所作为

1.3.1 通用航空与商用航空的比较

1.3.2 美国与中国通用航空的比较

1.3.3 中国通航产业发展空间广阔

- 1.3.4 通用航空产业的产业链构成
- 1.3.5 地方政府在通航中可以作为
- 1.3.6 通用航空产业发展模式分析
- 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析

第2章：中国通用航空机场的发展环境

- 2.1 通用航空机场政策环境分析
 - 2.1.1 通用航空机场行业管理体制
 - 2.1.2 通用航空机场主要政策解读
 - 2.1.3 通用航空机场发展规划解读
 - 2.1.4 通用航空机场建设政策环境分析
- 2.2 通用航空机场经济环境分析
 - 2.2.1 宏观经济得到快速增长
 - 2.2.2 居民人均GDP
 - 2.2.3 政策带动投资迅猛增加
 - 2.2.4 通用航空机场建设经济环境分析
- 2.3 通用航空机场社会环境分析
 - 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析
 - (1) 航空煤油定价机制分析
 - (2) 航空煤油出厂价格调整情况
 - (3) 航空公司燃油附加费调整情况
 - 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析
 - (1) 经济建设和日益升级的消费需求
 - (2) 提高中国社会整体公共服务水平
 - (3) 中国民航业健康协调的发展要求
 - (4) 通用航空机场建设社会环境分析

第3章：中国通用航空业发展状况分析

- 3.1 中国通用航空业的发展概况
 - 3.1.1 中国通用航空发展历程分析
 - 3.1.2 中国通用航空发展阶段分析
 - 3.1.3 中国通航发展制约因素分析

3.1.4 中国通用航空飞行审批流程

3.1.5 中国通用航空市场监管分析

(1) 通用航空市场监管中存在的问题

(2) 针对通用航空市场监管的建议

3.1.6 中国通用航空的技术经济特征

(1) 通用航空与商业运输的区别

(2) 通用航空技术经济特征分析

3.1.7 中国通用航空产业价值链分析

(1) 通用航空产业价值链构成分析

(2) 通用航空产业价值链利润分布

3.2 中国通用航空业的发展水平

3.2.1 中国在册通用航空器数量分析

3.2.2 中国通用航空飞机作业量分析

3.2.3 中国与通航发达国家比较分析

3.2.4 中国通用航空按用途分类结构

3.2.5 中国民用直升机发展状况分析

3.2.6 通用航空运营企业区域分布情况

3.2.7 通用航空专业技术人员需求分析

(1) 通用航空飞行员现状

(2) 通用航空人才培养状况

(3) 通用航空人才需求分析

3.3 通用航空FBO经营模式分析

3.3.1 通用航空FBO的概念与作用

3.3.2 中国FBO发展的现状和问题

3.3.3 通航FBO发展影响因素分析

3.3.4 国外FBO成熟经营模式分析

(1) 业务范围上的多元化经营模式

(2) 商业组织形式上的连锁经营模式

(3) 融资形式上的部分产权化经营模式

3.3.5 中国通航FBO发展模式分析

(1) 政府主导模式

(2) 市场主导模式

(3) 复合发展模式

3.4 中国通用航空业发展对策分析

3.4.1 中国通用航空发展存在的问题

- (1) 通用航空所需资源严重紧缺
- (2) 通用航空发展供需矛盾突出
- (3) 政策法规以及基础保障不足
- (4) 市场准入和价格机制不健全

3.4.2 中国通用航空发展的三大动力

- (1) 通用航空发展的需求动力
- (2) 通用航空发展的政策动力
- (3) 通用航空发展的供给动力

3.4.3 中国通用航空的发展对策分析

第4章：华北地区通用航空机场市场需求分析

4.1 中国区域通用航空机场发展研究

4.1.1 中国通用航空机场发展现状分析

4.1.2 中国通用航空机场区域分布情况

4.1.3 中国区域通用航空机场发展分析

- (1) 通用航空机场发展原则
- (2) 通用机场发展应突出的特点

4.1.4 中国区域通用机场发展战略框架

- (1) 机场发展生命周期论
- (2) 区域资源基础理论
- (3) 基于资源的区域通用机场发展框架
- (4) 基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义

4.2 华北地区通用航空机场需求分析

4.2.1 北京市通用航空机场需求分析

- (1) 北京市通用航空业的发展现状
- (2) 北京市通用航空机场发展现状
- (3) 北京市通用航空业的前景展望
- (4) 北京市通用航空机场需求分析

4.2.2 天津市通用航空机场需求分析

- (1) 天津市通用航空业的发展现状
- (2) 天津市通用航空业的主要企业
- (3) 天津市通用航空机场发展现状
- (4) 天津市通用航空业的前景展望
- (5) 天津市通用航空业的战略分析
- (6) 天津市通用航空发展战略选择
- (7) 天津市通用航空业的发展建议
- (8) 天津市通用航空机场需求分析

4.2.3 山西省通用航空机场需求分析

- (1) 山西省通用航空业的发展现状
- (2) 山西省通用航空机场发展现状
- (3) 山西省通用航空业的前景展望
- (4) 山西省通用航空机场需求分析
- (5) 山西省通用机场在建拟建项目

4.2.4 河北省通用航空机场需求分析

- (1) 河北省通用航空业的发展现状
- (2) 河北省通用航空机场发展现状
- (3) 河北省通用航空业的前景展望
- (4) 河北省通用航空机场需求分析

4.2.5 内蒙古通用航空机场需求分析

- (1) 内蒙古通用航空业的发展现状
- (2) 内蒙古通用航空机场发展现状
- (3) 呼伦贝尔通用航空业发展分析
- (4) 内蒙古通用航空业的前景展望
- (5) 内蒙古通用航空机场需求分析

4.3 西南地区通用航空机场需求分析

4.3.1 重庆市通用航空机场需求分析

- (1) 重庆市通用航空业的发展现状
- (2) 重庆市通用航空机场发展现状
- (3) 重庆市通用航空业的前景展望
- (4) 重庆市通用航空机场需求分析

4.3.2 四川省通用航空机场需求分析

- (1) 四川省通用航空业的发展现状
- (2) 四川省通用航空机场发展现状
- (3) 四川省通用航空业的前景展望
- (4) 四川省通用航空机场需求分析
- 4.3.3 贵州省通用航空机场需求分析
 - (1) 贵州省通用航空业的发展现状
 - (2) 贵州省通用航空机场发展现状
 - (3) 贵州省通用航空业的前景展望
 - (4) 贵州省通用航空机场需求分析
- 4.3.4 云南省通用航空机场需求分析
 - (1) 云南省通用航空业的发展现状
 - (2) 云南省通用航空机场发展现状
 - (3) 云南省通用航空业的前景展望
 - (4) 云南省通用航空机场发展建议

第5章：通用航空机场投融资分析及前景预测

5.1 中国通用航空机场投资分析

5.1.1 通用航空机场投资风险分析

- (1) 经济波动风险分析
- (2) 行业政策风险分析
- (3) 项目选择风险分析
- (4) 项目建设风险分析
- (5) 机场运营风险分析
- (6) 关联行业风险分析

5.1.2 通用航空机场投资特性分析

- (1) 通用航空机场进入壁垒分析
- (2) 通用航空机场盈利模式分析
- (3) 通用航空机场盈利因素分析

5.1.3 通用航空机场投资主体分析

- (1) 通用航空运营企业
- (2) 地方政府
- (3) 飞机制造企业

(4) 航空护林站

(5) 航空飞行院校

5.1.4 通用航空机场投资机会及建议

(1) 通用航空机场投资机会分析

(2) 通用航空机场最新投资动向

(3) 通用航空机场投资建议

5.2 中国通用航空机场融资分析

5.2.1 航空机场行业融资模式分析

5.2.2 通用航空机场融资模式分析

5.2.3 通用航空机场融资建议

5.3 通用航空机场发展趋势与前景预测

5.3.1 制约通用机场发展的关键因素

5.3.2 通用航空机场的发展趋势分析

5.3.3 通用航空业发展前景预测分析

5.3.4 通用航空机场的发展规模预测

图表目录

图表1：通用航空结构图

图表2：中国通用航空经营项目分类

图表3：中国通用航空需求领域分类

图表4：通用飞机的分类

图表5：通用航空按应用领域分类

图表6：通用航空器和机场拥有状况表现形式图

图表7：通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围

图表8：美国与中国通用航空的比重

图表9：主要国家通用航空业发展比较（单位：万架，十万小时，千个）

图表10：通用航空产业的产业链构成

图表11：中国通用航空发展路线图

图表12：通用航空产业发展节奏

图表13：地区民航管理机构汇总

图表14：通用航空机场主要政策汇总

图表15：通用航空机场发展规划解读

图表16：2016-2021年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表17：2016-2021年我国居民人均GDP及增长率（单位：元，%）

图表18：2016-2021年我国全社会固定资产投资变化情况（单位：亿元）

图表19：中国通用航空发展历程

图表20：中国通用航空公司飞行审批程序

图表21：通用航空与公共航空运输的区别

图表22：通用航空产业链市场结构

图表23：通用航空产业价值链“微笑曲线”图

图表24：2016-2021年中国在册通用航空器数量（单位：架）

图表25：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时）

图表26：2016-2021年中国通用航空年作业量（单位：万小时）

图表27：中国通用航空作业结构（单位：%）

图表28：中外通用航空飞机对比分析（单位：万架，%）

图表29：中外通用航空机场规模对比分析（单位：个）

图表30：中国通用航空按用途分类结构（单位：%）

图表31：我国民用直升机引进情况（单位：架）

图表32：2016-2021年中国通用航空运营企业总数（单位：家）

图表33：中国通用航空运营企业区域分布结构（单位：%）

图表34：我国飞行员需求数量（单位：个）

图表35：中国通用航空器保有量及新增量预测（单位：架）

图表36：2017-2021年通用航空人力资源需求预测（单位：架，人）

图表37：通用航空服务保障体系

图表38：FBO发展的主要影响因素

图表39：中国通用航空发展所处的阶段

图表40：中国通用航空潜在市场需求方

图表41：深化中国低空空域管理改革的意见

图表42：“十四五”期间促进中国通航发展的重要举措

图表43：我国东、中、西部行政区划、面积和机场数量对比表（单位：个，万平方千米）

图表44：全国通用航空机场基本情况

图表45：基于资源的区域通用机场发展战略框架

图表46：北京申请筹建通用航空企业汇总（单位：万元）

图表47：北京市通用机场需求分析（单位：个）

图表48：中航直升机有限责任公司产业布局

图表49：天津通用航空产业的SWOT矩阵

图表50：天津市航空产业需求预测（单位：亿元）

图表51：呼伦贝尔通用航空飞行架次统计表（单位：架次，%）

图表52：四川省通用航空企业汇总（单位：万元）

图表53：2016-2021年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表54：中国高净值人群地域分布（单位：万户）

图表55：航空公司融资目的

图表56：航空公司融资模式及应用现状

图表57：REITs的基本运作模式

图表58：不同部门对不同功能的通用机场进行规划和管

……略

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460344.html>