

# 2024-2030年中国机场业市场深度分析与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2024-2030年中国机场业市场深度分析与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415656.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

经过几十年的建设和发展，中国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强。初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连等省会或重点城市机场为骨干，以及其他城市支线机场相配合的基本格局，中国民用运输机场体系初步建立。

2020年8月24日，国家发展改革委和民航局印发《关于促进航空货运设施发展的意见》，要求从业者转变“重客轻货”观念，并确定了货运航空2025年和2035年的发展目标。

到2025年建成湖北鄂州专业性货运枢纽机场，优化完善北京、上海、广州、深圳等综合性枢纽机场货运设施，充分挖掘既有综合性机场的货运设施能力，结合空港型国家物流枢纽建设，研究提出由综合性枢纽机场和专业性货运枢纽机场共同组成的航空货运枢纽规划布局。

到2035年，在全国范围内建成1-2个专业性货运枢纽机场。《交通运输部关于修改〈运输机场运行安全管理规定〉的决定》已于2022年2月8日经第4次部务会议通过，2022年2月11日公布，自2022年4月1日起施行。

“十三五”期间新建、迁建机场43个，全国颁证运输机场241个，机场设计容量14亿人次。2021年，净增通用机场31个，全国在册管理的通用机场数量达到370个。2022年全国在册通用机场数量达399个，相比2021年新增29个，增幅较大，其中颁证机场较上年度新增6个，增幅6.9%，总数达93个；备案机场较上年度新增23个，增幅8.1%，总数达306个。

运输周转量方面，2021年，全行业完成运输总周转量856.75亿吨公里，比上年增长7.3%。2022年民航完成运输总周转量599.3亿吨公里。2023年1-2月，中国民航完成运输总周转量153.2亿吨公里。旅客运输量方面，2021年，全行业完成旅客运输量44055.74万人次，比上年增长5.5%。2022年民航完成旅客运输量2.5亿人次。2023年1-2月，中国民航完成旅客运输量8297.5万人次。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国机场业市场深度分析与发展趋势研究报告》共十二章。首先介绍了机场的定义、分类、行业特点及全球机场业概况等，接着分析了国内机场业和枢纽机场的发展，然后具体介绍了六大机场群建设布局。随后，报告对机场业做了经营管理分析和重点企业经营状况分析。最后，报告对中国机场业的投资做了综合分析并对中国机场业发展前景进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、民用航空局、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国民用机场协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对机场业有个系统深入的了解、或者想投资机场相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工

具。

报告目录：

## 第一章 2021-2023年全球机场业发展分析

### 1.1 机场的相关简述

#### 1.1.1 机场的定义

#### 1.1.2 机场的分类

#### 1.1.3 产业发展地位

#### 1.1.4 机场行业特点

### 1.2 2021-2023年全球机场业发展状况

#### 1.2.1 航空货运规模

#### 1.2.2 航空客运规模

#### 1.2.3 航空市场格局

#### 1.2.4 重点机场分布

#### 1.2.5 机场服务质量

#### 1.2.6 机场放行准点率

### 1.3 2021-2023年重点区域机场业动态分析

#### 1.3.1 欧洲地区

#### 1.3.2 亚太地区

#### 1.3.3 中东地区

#### 1.3.4 美国

#### 1.3.5 日本

#### 1.3.6 韩国

### 1.4 国际机场的经营管理分析

#### 1.4.1 机场典型运营模式介绍

#### 1.4.2 部分国家机场经营模式

#### 1.4.3 全球机场行业盈利水平

#### 1.4.4 新加坡机场自助服务系统

#### 1.4.5 美国通用机场委托经营模式

## 第二章 2021-2023年中国机场业发展分析

### 2.1 2021-2023年中国机场运营分析

- 2.1.1 机场数量变化情况
- 2.1.2 机场生产指标分析
- 2.1.3 旅客吞吐量分布情况
- 2.1.4 货邮吞吐量分布情况
- 2.1.5 重点机场吞吐量排名
- 2.2 2021-2023年中国民航业运输规模
  - 2.2.1 总运输周转量
  - 2.2.2 旅客运输量
  - 2.2.3 货邮运输量
  - 2.2.4 重点企业运输量
- 2.3 机场运输业发展分析
  - 2.3.1 航空运输发展特点
  - 2.3.2 航空客运价格分析
  - 2.3.3 航空运输相关政策
  - 2.3.4 机场物流园区建设
  - 2.3.5 提升枢纽机场建设
- 2.4 机场行业上市公司运行状况分析
  - 2.4.1 上市公司规模
  - 2.4.2 上市公司分布
  - 2.4.3 经营状况分析
  - 2.4.4 盈利能力分析
  - 2.4.5 营运能力分析
  - 2.4.6 成长能力分析
  - 2.4.7 现金流量分析
- 2.5 机场业的整合发展探讨
  - 2.5.1 实施机场整合的必要性
  - 2.5.2 机场群布局基本模式
  - 2.5.3 机场整合产生的效益
  - 2.5.4 机场整合的发展策略
  - 2.5.5 机场业整合的发展前景

### 第三章 2021-2023年中国机场建设分析

- 3.1 2021-2023年中国机场建设相关政策
  - 3.1.1 民用机场建设规定
  - 3.1.2 通用机场分类管理
  - 3.1.3 促进机场新技术应用
  - 3.1.4 四型机场建设行动纲要
  - 3.1.5 人文机场建设指南
- 3.2 2021-2023年中国机场建设特点及规模
  - 3.2.1 总体布局原则
  - 3.2.2 固定资产投资
  - 3.2.3 扶持小机场发展
  - 3.2.4 未来发展热点
- 3.3 2021-2023年中国通用机场建设分析
  - 3.3.1 数量规模
  - 3.3.2 EPC模式
  - 3.3.3 政策利好
  - 3.3.4 发展规划
- 3.4 2021-2023年我国支线机场建设分析
  - 3.4.1 支线机场发展现状
  - 3.4.2 支线机场补贴情况
  - 3.4.3 支线机场建设规划
  - 3.4.4 支线机场发展优势
  - 3.4.5 支线机场未来走向
- 3.5 机场建设存在的问题与对策
  - 3.5.1 机场建设初期问题
  - 3.5.2 机场布局面临难题
  - 3.5.3 制定发展战略的方法
  - 3.5.4 推进机场属地化管理
  - 3.5.5 机场建设的发展策略

## 第四章 2021-2023年中国枢纽机场发展分析

- 4.1 枢纽机场的相关概述
  - 4.1.1 枢纽机场的定义

- 4.1.2 枢纽航空的局限性
- 4.1.3 枢纽机场的作用
- 4.1.4 枢纽机场建设条件
- 4.1.5 枢纽机场航线结构特征
- 4.2 2021-2023年中国枢纽机场发展态势
  - 4.2.1 中国五大枢纽机场群
  - 4.2.2 枢纽机场发展利好
  - 4.2.3 核心枢纽比较分析
  - 4.2.4 区域枢纽机场建设规划
  - 4.2.5 枢纽机场发展趋势
- 4.3 大型枢纽机场功能定位分析
  - 4.3.1 推动地区经济发展
  - 4.3.2 促进区域产业结构升级
  - 4.3.3 提供大量就业岗位
  - 4.3.4 功能定位发生的转变
- 4.4 建设枢纽机场的问题与对策
  - 4.4.1 枢纽机场建设存在的问题
  - 4.4.2 加大政策扶持力度
  - 4.4.3 提升枢纽机场竞争力
  - 4.4.4 提高运营管理能力
  - 4.4.5 综合利用交通资源
  - 4.4.6 加强与相关企业合作

## 第五章 2021-2023年中国六大机场群建设布局分析

- 5.1 华北机场群
  - 5.1.1 整体布局
  - 5.1.2 北京
  - 5.1.3 天津
  - 5.1.4 河北
  - 5.1.5 山西
  - 5.1.6 内蒙古
- 5.2 东北机场群

### 5.2.1 整体布局

### 5.2.2 辽宁

### 5.2.3 吉林

### 5.2.4 黑龙江

## 5.3 华东机场群

### 5.3.1 整体布局

### 5.3.2 上海

### 5.3.3 江苏

### 5.3.4 浙江

### 5.3.5 安徽

### 5.3.6 福建

### 5.3.7 江西

### 5.3.8 山东

## 5.4 中南机场群

### 5.4.1 整体布局

### 5.4.2 河南

### 5.4.3 湖北

### 5.4.4 湖南

### 5.4.5 广东

### 5.4.6 广西

### 5.4.7 海南

## 5.5 西南机场群

### 5.5.1 整体布局

### 5.5.2 重庆

### 5.5.3 四川

### 5.5.4 贵州

### 5.5.5 云南

### 5.5.6 西藏

## 5.6 西北机场群

### 5.6.1 整体布局

### 5.6.2 陕西

### 5.6.3 甘肃



#### 5.6.4 青海

#### 5.6.5 新疆

### 第六章 2021-2023年机场业的经营管理与变革分析

#### 6.1 2021-2023年中国机场盈利分析

##### 6.1.1 机场利润来源

##### 6.1.2 航空类业务收入

##### 6.1.3 非航空类收入

#### 6.2 2021-2023年中国机场收费标准变动分析

##### 6.2.1 收费标准调整

##### 6.2.2 新标准影响分析

#### 6.3 2021-2023年机场业经营管理模式分析

##### 6.3.1 机场定位分析

##### 6.3.2 经营管理模式

##### 6.3.3 特许经营模式

##### 6.3.4 一市两场模式

#### 6.4 中国机场业管理体制变革分析

##### 6.4.1 改革意义分析

##### 6.4.2 改革模式解析

##### 6.4.3 存在问题分析

##### 6.4.4 改革深化建议

#### 6.5 中国机场经营管理的措施建议分析

##### 6.5.1 美国管理模式借鉴

##### 6.5.2 港澳管理模式借鉴

##### 6.5.3 提升科学决策能力

##### 6.5.4 经营型向管理型转变

### 第七章 2021-2023年机场商业运作分析

#### 7.1 2021-2023年机场商业开发经营分析

##### 7.1.1 市场潜力

##### 7.1.2 目标客户

##### 7.1.3 业态组合

- 7.1.4 模式创新
- 7.1.5 规划建议
- 7.2 机场媒体发展分析
  - 7.2.1 市场现状
  - 7.2.2 发展机遇
  - 7.2.3 前景展望
- 7.3 机场广告业发展分析
  - 7.3.1 发展现状
  - 7.3.2 优势特点
  - 7.3.3 经营模式
  - 7.3.4 重点机场分析
  - 7.3.5 发展趋势分析
- 7.4 机场零售业发展分析
  - 7.4.1 市场现状
  - 7.4.2 重点机场分析
  - 7.4.3 零售价格
  - 7.4.4 策略建议
  - 7.4.5 发展趋势
- 7.5 机场餐饮业发展分析
  - 7.5.1 商业模式
  - 7.5.2 制约因素
  - 7.5.3 重点机场分析
  - 7.5.4 发展策略

## 第八章 2021-2023年机场的信息资源利用分析

- 8.1 机场业信息资源价值探讨
  - 8.1.1 机场信息资源解析
  - 8.1.2 信息资源的核心作用
  - 8.1.3 机场信息资源的要求
  - 8.1.4 资源价值开发利用方式
- 8.2 机场业信息资源利用特征
  - 8.2.1 机场信息交流不对称

- 8.2.2 信息的有效需求不足
- 8.2.3 机场信息资源管理缺失
- 8.3 机场信息资源开发利用对策
  - 8.3.1 树立资源开发利用理念
  - 8.3.2 强化管理人员信息需求
  - 8.3.3 推进资源管理的职能化
  - 8.3.4 加强资源开发利用管理
  - 8.3.5 增强资源服务能力和水平
- 8.4 民航机场信息集成平台的构建
  - 8.4.1 平台建设的意义
  - 8.4.2 集成网络技术要求
  - 8.4.3 信息处理技术要求
  - 8.4.4 平台接口技术要求

## 第九章 2021-2023年国际机场业主要上市企业分析

- 9.1 新加坡樟宜机场集团（CAG）
  - 9.1.1 企业发展概况
  - 9.1.2 企业发展动态
  - 9.1.3 2019/2021财年企业经营状况分析
  - 9.1.4 2020/2022财年企业经营状况分析
  - 9.1.5 2021/2023财年企业经营状况分析
- 9.2 法兰克福机场集团（Fraport AG）
  - 9.2.1 企业发展概况
  - 9.2.2 2021年企业经营状况分析
  - 9.2.3 2022年企业经营状况分析
  - 9.2.4 2023年企业经营状况分析
- 9.3 希思罗有限公司（Heathrow（SP）Limited）
  - 9.3.1 企业发展概况
  - 9.3.2 2021年企业经营状况分析
  - 9.3.3 2022年企业经营状况分析
  - 9.3.4 2023年企业经营状况分析
- 9.4 巴黎机场管理公司（Groupe ADP）

- 9.4.1 企业发展概况
- 9.4.2 2021年企业经营状况分析
- 9.4.3 2022年企业经营状况分析
- 9.4.4 2023年企业经营状况分析
- 9.5 日本机场大厦株式会社（Japan Airport Terminal Co., Ltd.）
- 9.5.1 企业发展概况
- 9.5.2 2021财年企业经营状况分析
- 9.5.3 2022财年企业经营状况分析
- 9.5.4 2023财年企业经营状况分析

## 第十章 2018-2022年中国机场业主要上市公司分析

- 10.1 香港机场管理局
- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 企业发展战略
- 10.1.3 2021财年企业经营状况分析
- 10.1.4 2022财年企业经营状况分析
- 10.1.5 2023财年企业经营状况分析
- 10.2 北京首都国际机场股份有限公司
- 10.2.1 企业发展概况
- 10.2.2 2021年企业经营状况分析
- 10.2.3 2022年企业经营状况分析
- 10.2.4 2023年企业经营状况分析
- 10.3 海南美兰国际空港股份有限公司
- 10.3.1 企业发展概况
- 10.3.2 2021年企业经营状况分析
- 10.3.3 2022年企业经营状况分析
- 10.3.4 2023年企业经营状况分析
- 10.4 上海国际机场股份有限公司
- 10.4.1 企业发展概况
- 10.4.2 经营效益分析
- 10.4.3 业务经营分析
- 10.4.4 财务状况分析

- 10.4.5 核心竞争力分析
- 10.4.6 公司发展战略
- 10.5 广州白云国际机场股份有限公司
  - 10.5.1 企业发展概况
  - 10.5.2 经营效益分析
  - 10.5.3 业务经营分析
  - 10.5.4 财务状况分析
  - 10.5.5 核心竞争力分析
  - 10.5.6 公司发展战略
- 10.6 深圳市机场股份有限公司
  - 10.6.1 企业发展概况
  - 10.6.2 经营效益分析
  - 10.6.3 业务经营分析
  - 10.6.4 财务状况分析
  - 10.6.5 核心竞争力分析
  - 10.6.6 未来前景展望
- 10.7 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
  - 10.7.1 企业发展概况
  - 10.7.2 经营效益分析
  - 10.7.3 业务经营分析
  - 10.7.4 财务状况分析
  - 10.7.5 核心竞争力分析
  - 10.7.6 公司发展战略
  - 10.7.7 未来前景展望

## 第十一章 中国机场行业投资综合分析

- 11.1 A股及新三板上市公司在机场、航空行业投资动态分析
- 11.2 机场与其利益相关者的关系
  - 11.2.1 机场利益相关者的构成及分类
  - 11.2.2 机场与航空公司之间的关系
  - 11.2.3 机场与旅客、货主之间的关系
  - 11.2.4 机场与规制人之间的关系

11.2.5 机场与投资者和驻场单位之间的关系

11.3 对中国机场业投资价值评估分析

11.3.1 投资价值综合评估

11.3.2 市场投资机会分析

11.3.3 进入市场时机判断

11.4 对中国机场业投资壁垒分析

11.4.1 竞争壁垒

11.4.2 政策壁垒

11.4.3 技术壁垒

11.4.4 资金壁垒

11.5 对2024-2030年机场业投资建议综述

11.5.1 项目投资建议

11.5.2 竞争策略分析

11.5.3 行业风险提示

## 第十二章 2024-2030年中国机场业发展趋势及前景预测分析

12.1 中国机场业未来前景展望

12.1.1 民航业发展展望

12.1.2 机场建设发展提速

12.1.3 智慧机场建设规划

12.1.4 绿色机场建设规划

12.1.5 运输机场建设规划

12.1.6 “十四五”机场建设规划

12.2 中国机场业未来发展趋势

12.2.1 全球市场发展趋势

12.2.2 机场建设运营趋势

12.2.3 行业未来发展方向

12.2.4 运输机场加速建设

12.3 对2024-2030年中国机场行业预测分析

12.3.1 2024-2030年中国机场行业影响因素分析

12.3.2 2024-2030年中国民航旅客运输量预测

12.3.3 2024-2030年中国民航货邮运输量预测

## 附录

附录一：航班正常管理规定

附录二：运输机场建设管理规定

## 图表目录

图表 中国民航的组成情况

图表 2010-2021年全球航空货物运输量统计及其增长情况

图表 2021年全球航空货运吨公里地区分布情况

图表 2019-2021年全球航空货运区域市场货运吨公里需求增长情况

图表 2024-2030年全球航空货物运输量预测

图表 2004-2021年全球航空运输业客运量统计及增长情况

图表 2021年全球航空公司机队规模TOP10统计情况

图表 2021年机场吞吐量排名

图表 2021年全球航班量及准点率TOP10国家

图表 2021年全球大中型机场出港准点率TOP榜

图表 美国通用机场管理结构

图表 2021年各地区颁证运输机场数量

图表 2022年各地区颁证运输机场数量

图表 2014-2021年民航运输机场旅客吞吐量

图表 2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 2015-2022年民航运输机场货邮吞吐量

图表 2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表 2014-2022年民航运输机场起降架次

图表 2022年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表 2022年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表 2016-2021年民航运输机场旅客吞吐量

图表 2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 2017-2022年民航运输机场货邮吞吐量

图表 2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表 2017-2022年民航运输机场起降架次

图表 2022年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表 2022年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表 2021年中国民航机场起降架次

图表 2021年中国各地区旅客吞吐量分布情况

图表 2021年中国各省旅客吞吐量及增速

图表 2022年中国各地区旅客吞吐量分布情况

图表 2022年中国各省旅客吞吐量及增速

图表 2022年中国机场旅客吞吐量完成情况分布

图表 2021年中国各地区货邮吞吐量分布情况

图表 2021年中国各省货邮吞吐量及增速

图表 2022年中国各地区货邮吞吐量分布情况

图表 2022年中国各省货邮吞吐量及增速

图表 2022年中国机场货邮吞吐量分布

图表 2016-2022年民航运输总周转量

图表 2016-2022年民航旅客总周转量

图表 2016-2022年民航货邮总周转量

图表 2017-2022年民航运输总周转量

图表 2017-2022年民航旅客总周转量

图表 2017-2022年民航货邮总周转量

图表 2022年中国民航运输完成情况

图表 2016-2022年民航旅客运输量

图表 2017-2022年民航旅客运输量

图表 2022年中国民航旅客运输量

图表 2016-2022年民航货邮运输量

图表 2017-2022年民航货邮运输量

图表 2021年中国民航货邮运输量

图表 2021年各航空（集团）公司运输总周转量比重

图表 2021年各航空（集团）公司运输总周转量比重

图表 机场行业上市公司名单

图表 2018-2022年机场行业上市公司资产规模及结构

图表 机场行业上市公司上市板分布情况

图表 机场行业上市公司地域分布情况

图表 2018-2022年机场行业上市公司营业收入及增长率

图表 2018-2022年机场行业上市公司净利润及增长率



图表 2018-2022年机场行业上市公司毛利率与净利率

图表 2018-2022年机场行业上市公司营运能力指标

图表 2021-2022年机场行业上市公司营运能力指标

图表 2018-2022年机场行业上市公司成长能力指标

图表 2021-2022年机场行业上市公司成长能力指标

图表 2018-2022年机场行业上市公司销售商品收到的现金占比

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415656.html>