

2024-2030年中国曲轴行业 分析与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国曲轴行业分析与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202406/461429.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国曲轴行业分析与市场供需预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

近年来，国内汽车需求旺盛、全球汽车市场中心向发展中国家转移、汽车零部件采购日益全球化等等因素促进了中国整体汽车市场愈发作为中国工业发展支柱产业的地位。从2007-2010年，中国曲轴总产量分别为477万、642万、2633万和3100万支，其中剔除摩托车等单缸发动机曲轴，仍然达到450万、575万、1032万和1400万支。

中国高速增长的汽车工业为车用曲轴提供了广阔的市场空间。2010年，中国汽车产销分别为1826.47万辆和1806.19万辆，同比增长32.44%和32.37%。其中：乘用车产销1389.71万辆和1375.78万辆，同比增长33.83%和33.17%;商用车产销436.76万辆和430.41万辆，同比增长28.19%和29.90%。

与此同时，2010年全年，累计完成发动机产销1690.95万台和1702.59万台，比上年分别增长27.44%和29.73%。其中，柴油发动机累计完成产销393.55万台和399.27万台，比上年分别增长25.03%和30.36%，汽油发动机累计完成1296.59万台和1302.52万台，比上年分别累计增长28.19%和29.55%。预计2011年我国发动机市场销量将达到约1934万辆，同比增长约13.63%。而作为发动机的核心部件，曲轴的销售量与发动机产销量密切相关。发动机产销量的变化反映了曲轴市场需求量的变动情况。

本报告主要分析了中国曲轴行业的发展环境;曲轴行业的发展情况;曲轴行业的发展环境情况;曲轴行业的市场竞争状况;曲轴行业细分市场;曲轴行业竞争对手经营情况;船用曲轴行业的发展状况;以及曲轴行业风险分析及市场预测。

报告目录：

第1章：中国曲轴行业的发展综述

1.1 曲轴行业的相关概述

1.1.1 曲轴的定义与分类

(1) 曲轴的定义

(2) 曲轴的分类

(3) 范围的界定

1.1.2 曲轴经营模式分析

- (1) 主机配套市场 (OEM)
- (2) 社会维修市场 (AM)

1.2 曲轴工艺的相关概述

1.2.1 曲轴材料选择

- (1) 锻钢曲轴
- (2) 球墨铸铁曲轴

1.2.2 曲轴强化处理工艺

- (1) 曲轴强化发展历程
- (2) 曲轴强化发展趋势

1.2.3 曲轴加工工艺

- (1) 曲轴中心孔加工
- (2) 曲轴油道孔加工
- (3) 滚磨光整工艺

1.3 曲轴行业产业链分析

1.3.1 曲轴行业上下游产业链简介

1.3.2 曲轴行业上游产业链分析

- (1) 钢材行业发展分析
- (2) 焦炭行业发展分析
- (3) 废钢行业发展分析

1.3.3 曲轴行业下游产业链分析

- (1) 直接下游产业分析
- (2) 间接下游产业分析

第2章：中国曲轴行业的发展环境

2.1 曲轴行业政策环境分析

2.1.1 曲轴行业监管体制分析

2.1.2 曲轴与连杆国家标准分析

- (1) 适用范围
- (2) 钢曲轴锻件技术要求
- (3) 球墨铸铁曲轴技术要求
- (4) 曲轴表面处理技术要求

(5) 检验方法

2.1.3 曲轴行业政策法规解读

- (1) 汽车产业发展政策
- (2) 汽车零配件保险理赔规定
- (3) 机动车维修管理规定

2.2 曲轴行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 美国宏观经济环境分析
- (2) 欧洲宏观经济环境分析
- (3) 日本宏观经济环境分析
- (4) 新兴国家经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 国内GDP增长分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 农业经济增长分析
- (4) 固定资产投资情况
- (5) 社会消费品零售总额
- (6) 进出口总额及其增长
- (7) 货币供应量及其贷款
- (8) 制造业采购经理指数
- (9) 非制造业商务活动指数

2.2.3 行业宏观经济环境分析

- (1) 发动机市场需求分析
- (2) 维修市场需求分析

2.3 曲轴行业技术环境分析

2.3.1 曲轴生产技术分析

- (1) 铸造技术
- (2) 锻造技术
- (3) 机械加工技术
- (4) 热处理与表面强化技术

2.3.2 曲轴技术特点分析

- (1) 工艺流程复杂

(2) 生产设备高端

2.3.3 曲轴制造技术趋势

(1) 国内技术发展趋势

(2) 国外技术发展趋势

2.4 曲轴行业贸易环境分析

2.4.1 行业贸易发展现状分析

2.4.2 行业贸易环境发展趋势

2.4.3 企业规避贸易风险策略

第3章：中国曲轴行业的发展现状

3.1 全球曲轴行业发展状况分析

3.1.1 国外曲轴行业市场分析

(1) 国际曲轴市场需求分析

(2) 国际巨头在华布局分析

3.1.2 国内曲轴行业市场分析

(1) 重型发动机曲轴市场分析

(2) 中型发动机曲轴市场分析

(3) 轻型发动机曲轴市场分析

3.2 曲轴行业配套格局分析

3.2.1 区域分布分析

3.2.2 曲轴配套市场分析

3.2.3 产业集中度分析

3.2.4 研发能力分析

3.3 曲轴行业供求状况分析

3.3.1 市场供给状况分析

(1) 重型曲轴供应分析

(2) 中型曲轴供应分析

(3) 轻型曲轴供应分析

3.3.2 市场需求状况分析

(1) 重型曲轴需求分析

(2) 中型曲轴需求分析

(3) 轻型曲轴需求分析

第4章：中国车用曲轴发展状况分析

4.1 汽车及零部件产销分析

4.1.1 中国汽车行业发展分析

- (1) 中国汽车经营情况分析
- (2) 中国汽车产销情况分析
- (3) 汽车行业发展预测

4.1.2 中国汽车零部件行业发展分析

- (1) 零部件行业发展特征分析
- (2) 零部件行业产销情况分析
- (3) 零部件行业发展预测

4.2 车用曲轴细分市场分析

4.2.1 重型发动机曲轴市场分析

- (1) 重卡曲轴市场分析
- (2) 大型客车曲轴市场分析
- (3) 工程机械曲轴市场分析

4.2.2 中型发动机曲轴市场分析

- (1) 中卡曲轴市场发展分析
- (2) 中型客车曲轴市场发展分析

4.2.3 轻型发动机曲轴市场发展分析

- (1) 轻卡曲轴市场发展分析
- (2) 农用车曲轴市场发展分析

4.2.4 乘用车发动机曲轴市场发展分析

- (1) 轿车曲轴市场发展分析
- (2) MPV曲轴市场发展分析
- (3) SUV曲轴市场发展分析
- (4) 交叉型乘用车曲轴市场发展分析

第5章：中国船用曲轴发展状况分析

5.1 船用曲轴发展概况

5.1.1 船用曲轴行业概述

- (1) 产品定义与分类

(2) 市场基本特点

5.1.2 船用曲轴市场分析

(1) 国际市场分析

(2) 国内市场分析

5.2 全球船舶配套产业发展分析

5.2.1 欧洲船舶配套产业发展分析

(1) 欧洲船舶配套产业现状

(2) 欧洲船舶配套产业优势

5.2.2 日本船舶配套产业发展分析

(1) 日本船舶配套产业现状

(2) 日本船舶配套产业出口

5.2.3 韩国船舶配套产业发展分析

(1) 韩国船舶配套产业现状

(2) 韩国船舶配套产业产能

5.2.4 中国船舶配套产业发展分析

(1) 中国船舶配套产业现状

(2) 中国船舶配套面临的问题

5.3 中国船用曲轴市场分析

5.3.1 船用曲轴市场规模分析

5.3.2 船用曲轴市场结构分析

(1) 产品市场结构

(2) 品牌市场结构

(3) 区域市场结构

(4) 渠道市场结构

5.4 船用曲轴企业经营情况

5.4.1 行业利润总额分布

5.4.2 行业毛利率分析

5.4.3 行业利润率分析

5.4.4 行业总资产利润率分析

5.4.5 行业净资产利润率分析

第6章：中国曲轴行业经营企业分析

6.1 车用曲轴生产企业经营分析

6.1.1 天润曲轴股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业最新发展动向分析

6.1.2 辽宁五一八内燃机配件有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.3 桂林福达集团有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.4 滨州海得曲轴有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.5 江苏松林汽车零部件有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.6 辽宁北方曲轴有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.7 浙江太阳股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.8 内蒙古一机集团富成锻造有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.9 江苏罡阳股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

6.1.10 重庆大江工业有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业主要客户分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

第7章：中国曲轴行业投资与竞争战略分析

7.1 中国曲轴行业SWOT分析

7.1.1 曲轴行业发展优势分析

7.1.2 曲轴行业发展劣势分析

7.1.3 曲轴行业发展机会分析

7.1.4 曲轴行业发展威胁分析

7.2 中国曲轴行业投资策略分析

7.2.1 投资影响因素分析

7.2.2 曲轴行业投资建议

7.3 中国曲轴行业竞争战略分析

7.3.1 波特五力竞争战略分析

- (1) 潜在进入者分析
- (2) 供应商力量分析
- (3) 购买者力量分析
- (4) 竞争者力量分析
- (5) 行业替代者分析

7.3.2 曲轴行业竞争战略分析

- (1) “集团化”战略分析
- (2) “大市场”战略分析
- (3) “核心能力”战略分析

第8章：中国曲轴行业发展趋势及前景预测

8.1 曲轴行业发展风险分析

- 8.1.1 行业市场竞争风险
- 8.1.2 行业周期波动风险
- 8.1.3 行业国家政策风险
- 8.1.4 原材料价格波动风险
- 8.1.5 行业新客户开发风险

8.2 曲轴行业进入壁垒分析

- 8.2.1 曲轴行业技术壁垒
- 8.2.2 曲轴行业资金壁垒
- 8.2.3 曲轴行业规模壁垒
- 8.2.4 曲轴行业主机厂认证壁垒

8.3 曲轴行业发展趋势及预测

8.3.1 中国曲轴行业发展趋势分析

- (1) 曲轴行业趋向重型化
- (2) 轿车曲轴领域的开拓

8.3.2 2022-2027年汽车曲轴销量预测

- (1) 2022-2027年中国汽车发动机销量预测
- (2) 2022-2027年中国发动机曲轴销量预测

8.3.3 2022-2027年船用曲轴销量预测

- (1) 2022-2027年中国船用曲轴需求预测

(2) 2022-2027年中国船用曲轴总产量预测

图表目录

图表1：曲轴实物图

图表2：发动机的曲轴连杆组

图表3：2016-2021年中国粗钢日产量及环比增速（单位：万吨，%）

图表4：2016-2021年中国钢材出口量走势（单位：万吨，%）

图表5：2016-2021年中国钢材进口量走势（单位：万吨，%）

图表6：2016-2021年国际、国内钢材价格指数对比

图表7：2016-2021年全国焦炭产量（单位：万吨）

图表8：全国焦化行业产能情况（单位：万吨，%）

图表9：全国焦炭产销率及增长率（单位：万吨，%）

图表10：各类来源废钢比例（单位：%）

图表11：可循环炼钢生产过程

图表12：2016-2021年国内自产废钢/粗钢总产量（单位：%）

图表13：2022-2027年国内废钢供给预测（单位：万吨，%）

图表14：2022-2027年汽车维修市场预测（单位：万元）

图表15：氮化层深度与硬度修改前后对比

图表16：新、旧标准淬硬层深度检验方法的对比

图表17：曲轴国家标准与现代汽车行业标准的差异

图表18：淡化硬化层的深度与硬度

图表19：2016-2021年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表20：2016-2021年美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表21：美国PPI构成（单位：%）

图表22：2016-2021年美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表23：2016-2021年美国初次申请失业金人数与持续领取失业金人数（单位：千人）

图表24：2016-2021年欧元区Sentix投资信心指数走势

图表25：2016-2021年欧元区GDP及EuroCoin指数走势（单位：%）

图表26：2016-2021年德国制造业产能利用率（单位：%）

图表27：2016-2021年欧元兑美元走势

图表28：2016-2021年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

图表29：2016-2021年日本公司价格指数走势（单位：%）

图表30：2016-2021年巴西产能利用率（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202406/461429.html>