

# 2024-2030年中国船舶制造业 产业发展现状与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国船舶制造业产业发展现状与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415631.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

2021年，全国造船完工3970万载重吨，同比增长3.0%。承接新船订单6707万载重吨，同比增长131.8%。2021年12月底，手持船舶订单9584万载重吨，同比增长34.8%。2021年，我国船企抓住市场回升机遇，巩固散货船优势地位，共承接散货船3219万载重吨，占全球总量的76.4%。集装箱船订单实现超越，共承接集装箱船2738万载重吨，占全球总量的60.9%，其中，15000标准箱（TEU）及以上超大型集装箱船69艘，占全球份额49.6%。在高端船型细分市场上持续发力，承接化学品船、汽车运输船、海工辅助船和多用途船订单按载重吨计分别占全球总量的72.7%、76.6%、64.7%和63.3%。全球18种主要船型分类中，我国有10种船型新接订单量位居世界第一。2022年1-8月，中国造船三大指标继续位居全球第一。中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别为2393.5万载重吨、2805.3万载重吨和10203万载重吨，分别占全球市场份额的45.4%、50.6%和47.7%。新接订单中，我国在高端船型的市场份额进一步扩大，液化天然气船占全球市场份额的近三成，达到27.2%，万箱以上集装箱船占到全球市场的43.9%。

2020年8月，工业和信息化部组织制定了《船舶总装建造智能化标准体系建设指南（2020版）》，提出到2025年，建立较为完善的船舶总装建造智能化标准体系，全面覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，基本达到国际先进造船国家同等水平。2020年9月，交通运输部印发《关于深化改革推进船舶检验高质量发展的指导意见》，提出了“两步走”的推进方式，明确发展的近期目标和远期目标，到2035年，形成“权责清晰、规范高效、监管有力、服务优质”的船舶检验新格局，船舶检验整体水平达到国际前列，实现船舶检验高质量发展，全面服务交通强国建设和人民美好生活需要。2021年2月，工信部就《智能船舶标准体系建设指南》二次公开征求意见，制定30项以上智能船舶国家标准和行业标准，研究提交国际标准立项草案5项，基础共性标准形成支撑，关键技术应用标准取得突破。2022年2月9日，《中华人民共和国海事局2022年度船舶技术法规立项计划》经中华人民共和国海事局第2次局长办公会审议通过，此举有利于船舶技术后续的规范发展。2022年9月，《关于加快内河船舶绿色智能发展的指导意见》发布。文件提到，到2025年，液化天然气（LNG）、电池、甲醇、氢燃料等绿色动力关键技术取得突破，船舶装备智能技术水平明显提升，内

河船舶绿色智能标准规范体系基本形成。到2030年，内河船舶绿色智能技术全面推广应用，配套基础设施、运营管理、商业模式等产业生态更加完善，标准化、系列化绿色智能船型实现批量建造，产业链供应链水平大幅提升，初步建立内河船舶现代产业体系。

根据十四五规划，航运业的绿色和智能制造转型升级，将为一些小型和小众船型的新造船板块带来新的发展机会，中国整体造船市场将呈现出三大主力船型以外的多样化发展。未来五年内我国支线集装箱船、小型和大型LNG船以及海上风电船舶建造前景向好；邮轮板块受益于疫情后游客数量增长、中国邮轮港口建设的影响，中长期发展前景光明。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国船舶制造业产业发展现状与市场年度调研报告》共十五章。首先介绍了国际国内船舶制造业的发展概况，然后分别介绍了集装箱船、干散货船、油轮、游艇等船舶制造业细分领域的发展。随后，报告对船舶制造业做了区域发展分析、重点企业运营状况分析、进出口数据分析、关联产业发展分析、行业竞争分析和投资分析，最后对国际国内船舶制造业发展前景与趋势做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国船舶工业行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对船舶制造业有个系统深入的了解、或者想投资船舶制造业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 2021-2023年国际船舶制造业发展分析

### 1.1 世界船舶制造业的概况

#### 1.1.1 行业发展格局

#### 1.1.2 手持订单数量

#### 1.1.3 新船船型分布

#### 1.1.4 新船价格走势

#### 1.1.5 新船投资规模

#### 1.1.6 全球后市展望

### 1.2 韩国

#### 1.2.1 行业运行情况

#### 1.2.2 船企发展状况

#### 1.2.3 政府扶持计划

#### 1.2.4 国际合作项目

- 1.3 日本
  - 1.3.1 发展政策环境
  - 1.3.2 市场订单情况
  - 1.3.3 企业整合状况
  - 1.3.4 行业技术创新
  - 1.3.5 市场趋势预测
- 1.4 其他国家及地区
  - 1.4.1 印度
  - 1.4.2 越南
  - 1.4.3 俄罗斯
  - 1.4.4 加拿大

## 第二章 2021-2023年中国船舶制造业PEST环境分析

- 2.1 政策环境
  - 2.1.1 船舶制造产业相关政策导向
  - 2.1.2 船舶总装建造智能化建设指南
  - 2.1.3 2022年船舶技术法规立项计划
- 2.2 经济环境
  - 2.2.1 宏观经济概况
  - 2.2.2 对外经济分析
  - 2.2.3 宏观经济展望
- 2.3 社会环境
  - 2.3.1 城镇化水平
  - 2.3.2 工业运行情况
  - 2.3.3 固定资产投资
- 2.4 技术环境
  - 2.4.1 技术成熟度评估系统
  - 2.4.2 技术创新模式构建
  - 2.4.3 创新模式保障措施

## 第三章 2021-2023年中国船舶制造业发展分析

- 3.1 船舶工业在国民经济中的重要地位

- 3.1.1 具有较强的产业波及效应
- 3.1.2 是高新技术的孵化池和催化剂
- 3.2 中国船舶工业发展综述
  - 3.2.1 企业营收水平
  - 3.2.2 区域发展状况
  - 3.2.3 企业竞争格局
  - 3.2.4 智能制造状况
- 3.3 2021-2023年中国船舶工业经济运行分析
  - 3.3.1 2020年船舶工业经济运行情况
  - 3.3.2 2020年船舶工业三大造船指标
  - 3.3.3 2021年船舶工业经济运行情况
  - 3.3.4 2021年船舶工业三大造船指标
  - 3.3.5 2022年船舶工业经济运行情况
  - 3.3.6 2022年船舶工业三大造船指标
- 3.4 2021-2023年中国船舶对外贸易状况
  - 3.4.1 2020年外贸状况
  - 3.4.2 2021年外贸状况
  - 3.4.3 2022年外贸状况
- 3.5 中国船舶工业发展面临的挑战
  - 3.5.1 市场风险方面
  - 3.5.2 综合成本方面
  - 3.5.3 资金压力方面
  - 3.5.4 劳动力资源方面
  - 3.5.5 产业链安全方面
- 3.6 中国船舶工业发展对策
  - 3.6.1 加强船舶需求侧管理力度
  - 3.6.2 持续加大船舶科研创新投入
  - 3.6.3 确保产业链供应链稳定协调
  - 3.6.4 精准施策帮助企业度过难关
  - 3.6.5 提升船舶企业生产保障水平
  - 3.6.6 加大船舶工业职业教育支持
  - 3.6.7 加强宏观政策研究和市场研判

## 第四章 2021-2023年集装箱船市场分析

### 4.1 集装箱船的相关概述

#### 4.1.1 集装箱的定义

#### 4.1.2 集装箱的分类

#### 4.1.3 集装箱船概念

#### 4.1.4 集装箱船分类

### 4.2 2021-2023年国际集装箱船市场发展分析

#### 4.2.1 集装箱船订单规模

#### 4.2.2 集装箱船公司排名

#### 4.2.3 集装箱船新造行情

#### 4.2.4 集装箱船价格走势

### 4.3 2021-2023年中国集装箱船市场发展分析

#### 4.3.1 小型集装箱船部署

#### 4.3.2 企业景气分析

#### 4.3.3 集装箱船运力

#### 4.3.4 出口现状分析

#### 4.3.5 行业创新设计

### 4.4 2021-2023年中国超大型集装箱船发展分析

#### 4.4.1 行业订单现状

#### 4.4.2 行业加速整合

#### 4.4.3 市场运价分析

#### 4.4.4 班轮市场变化

### 4.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈分析

#### 4.5.1 边际成本

#### 4.5.2 港口因素

#### 4.5.3 航线因素

### 4.6 集装箱船的发展前景及趋势

#### 4.6.1 超大型集装箱船发展前景

#### 4.6.2 内支线集装箱船发展趋势

#### 4.6.3 集装箱船拆解量变动趋势

## 第五章 2021-2023年干散货船市场分析

### 5.1 干散货船简介

#### 5.1.1 货船类型介绍

#### 5.1.2 运输市场特点

#### 5.1.3 干散货运产业链

### 5.2 2021-2023年国际干散货船行业发展分析

#### 5.2.1 市场供需状况

#### 5.2.2 主要航线特点

#### 5.2.3 商业模式分析

### 5.3 2021-2023年中国干散货船市场发展分析

#### 5.3.1 企业景气分析

#### 5.3.2 运输市场分析

#### 5.3.3 长江市场分析

#### 5.3.4 中国远洋船队

### 5.4 干散货船舶成本管控状况与发展策略分析

#### 5.4.1 成本管控困境

#### 5.4.2 成本管控建议

#### 5.4.3 经营发展策略

### 5.5 干散货船制造业的发展趋势及前景

#### 5.5.1 未来发展趋势

#### 5.5.2 国际市场前景

#### 5.5.3 中国市场前景

## 第六章 2021-2023年油轮市场分析

### 6.1 2021-2023年油轮市场发展现状

#### 6.1.1 发展环境分析

#### 6.1.2 国际市场运行

#### 6.1.3 二手船交易情况

#### 6.1.4 原油轮发展预测

#### 6.1.5 中国石油需求影响

### 6.2 2021-2023年中国油轮制造业发展分析

#### 6.2.1 新造船市场行情



- 6.2.2 超大型油轮动态
- 6.2.3 大型油轮联营体
- 6.3 油轮市场关注重点及发展前景预测
  - 6.3.1 市场关注重点
  - 6.3.2 行业发展前景

## 第七章 2021-2023年游艇市场分析

- 7.1 游艇相关概念
  - 7.1.1 游艇的定义
  - 7.1.2 游艇的种类
  - 7.1.3 游艇配套设施
  - 7.1.4 游艇产业链情况
- 7.2 2021-2023年世界游艇行业发展分析
  - 7.2.1 国际游艇行业发展特征
  - 7.2.2 国际游艇行业运行状况
  - 7.2.3 全球游艇市场规模统计
  - 7.2.4 国际游艇行业竞争格局
  - 7.2.5 世界游艇品牌排行情况
  - 7.2.6 国际游艇设计制造动态
- 7.3 2021-2023年中国游艇产业发展分析
  - 7.3.1 中国游艇产业发展动态
  - 7.3.2 中国游艇产业发展基础成熟
  - 7.3.3 中国游艇产业区域发展
  - 7.3.4 中国私人游艇市场需求
- 7.4 中国游艇制造企业全面预算管理综合分析
  - 7.4.1 游艇制造企业全面预算管理模式
  - 7.4.2 游艇制造企业全面预算管理意义
  - 7.4.3 游艇制造企业预算管理主要问题
  - 7.4.4 游艇制造企业全面预算管理建议
- 7.5 中国游艇产业发展存在的问题及对策
  - 7.5.1 国际竞争能力仍需提升
  - 7.5.2 游艇业发展的制约因素

- 7.5.3 游艇产业高质量发展路径
- 7.5.4 游艇行业的品牌发展战略
- 7.6 中国游艇产业未来发展分析
  - 7.6.1 游艇产业发展前景预测
  - 7.6.2 太阳能游艇具有良好前景
  - 7.6.3 游艇产业发展趋势分析

## 第八章 2021-2023年中国重点省市船舶制造业的发展

- 8.1 辽宁省
  - 8.1.1 行业发展状况
  - 8.1.2 产业环境分析
  - 8.1.3 行业发展规划
- 8.2 江苏省
  - 8.2.1 行业发展状况
  - 8.2.2 产业环境分析
  - 8.2.3 行业发展劣势
  - 8.2.4 行业发展对策
  - 8.2.5 企业发展动态
  - 8.2.6 行业发展规划
- 8.3 浙江省
  - 8.3.1 产业发展回顾
  - 8.3.2 行业运行状况
  - 8.3.3 市场发展特点
  - 8.3.4 产业发展目标
  - 8.3.5 行业发展规划
- 8.4 广东省
  - 8.4.1 技术发展成就
  - 8.4.2 企业创新项目
  - 8.4.3 配套码头开放
  - 8.4.4 行业发展对策
  - 8.4.5 行业发展规划
- 8.5 福建省

- 8.5.1 工业经济运行
- 8.5.2 电动船舶进展
- 8.5.3 造船基地建设
- 8.5.4 国际项目成果
- 8.5.5 高质量发展方案
- 8.6 山东省
  - 8.6.1 产业发展成果
  - 8.6.2 产业主要问题
  - 8.6.3 行业发展形势
  - 8.6.4 行业发展思路
  - 8.6.5 发展重点任务
  - 8.6.6 发展保障措施
- 8.7 其他省份
  - 8.7.1 重庆市
  - 8.7.2 上海市
  - 8.7.3 安徽省

## 第九章 2021-2023年中国船舶及浮动结构体进出口数据分析

- 9.1 进出口总量数据分析
  - 9.1.1 进出口规模分析
  - 9.1.2 进出口结构分析
  - 9.1.3 贸易顺逆差分析
- 9.2 主要贸易国进出口情况分析
  - 9.2.1 进口市场分析
  - 9.2.2 出口市场分析
- 9.3 主要省市进出口情况分析
  - 9.3.1 进口市场分析
  - 9.3.2 出口市场分析

## 第十章 2021-2023年中国船舶配套行业发展分析

- 10.1 2021-2023年全球船舶配套行业发展分析
  - 10.1.1 国际船舶配套业运行特征

- 10.1.2 国际船舶配套业技术水平
- 10.1.3 欧洲船配套产业竞争力分析
- 10.1.4 日本船配套产业竞争力分析
- 10.1.5 韩国船配套产业竞争力分析
- 10.2 2021-2023年中国船舶配套行业发展分析
  - 10.2.1 船舶配套业发展状况
  - 10.2.2 船舶配套装船率对比
  - 10.2.3 船舶配套业区域布局
  - 10.2.4 船舶配套研制成果
  - 10.2.5 船舶配套业创新能力
  - 10.2.6 船舶配套市场竞争分析
- 10.3 2021-2023年中国船舶配套产业园区发展分析
  - 10.3.1 船舶配套产业园概览
  - 10.3.2 船配产业园发展困境
  - 10.3.3 船配产业园建设动态
  - 10.3.4 船配产业园转型趋势
- 10.4 中国船舶配套业存在的问题及对策
  - 10.4.1 船舶配套业发展的制约因素
  - 10.4.2 船舶配套业发展的行业挑战
  - 10.4.3 船舶配套行业转型升级策略
  - 10.4.4 船舶配套企业数字化转型路径
- 10.5 中国船舶配套行业发展前景预测
  - 10.5.1 船舶配套行业发展机遇
  - 10.5.2 船舶配套设备智能化趋势
  - 10.5.3 船舶配套行业前景展望

## 第十一章 2021-2023年船舶制造业其他相关行业发展分析

- 11.1 钢铁业
  - 11.1.1 行业生产状况
  - 11.1.2 市场外贸状况
  - 11.1.3 市场价格分析
  - 11.1.4 行业经济效益

- 11.1.5 市场需求预测
- 11.1.6 行业发展方向
- 11.1.7 行业发展规划
- 11.2 修船业
  - 11.2.1 行业发展历程
  - 11.2.2 市场运行状况
  - 11.2.3 企业竞争格局

## 第十二章 2021-2023年船舶制造业竞争分析

- 12.1 中国船舶产业竞争力现状分析
  - 12.1.1 市场环境方面
  - 12.1.2 产业结构方面
  - 12.1.3 配套产业方面
- 12.2 中国船舶出口贸易国际竞争力分析
  - 12.2.1 出口竞争状况
  - 12.2.2 内部影响因素
  - 12.2.3 竞争力提升建议
- 12.3 中国船舶竞争力影响因素分析
  - 12.3.1 生产要素
  - 12.3.2 需求状况
  - 12.3.3 辅助产业
  - 12.3.4 产业组织结构
  - 12.3.5 技术能力
- 12.4 提升我国船舶产业竞争力的对策
  - 12.4.1 综合利用生产要素
  - 12.4.2 充分开发市场需求
  - 12.4.3 发展船舶配套产业
  - 12.4.4 促进船舶产业升级
  - 12.4.5 提升政府支持力度
  - 12.4.6 提升自主创新能力
- 12.5 中国船舶企业竞争提升战略
  - 12.5.1 改进船舶产品结构

- 12.5.2 优化主力船型结构
- 12.5.3 进军高附加值市场
- 12.5.4 推进行业整合重组
- 12.5.5 快速提升技术水平
- 12.5.6 持续降低造船成本

### 第十三章 2020-2023年中国船舶制造行业典型企业经营状况分析

#### 13.1 中国船舶重工集团动力股份有限公司

- 13.1.1 企业发展概况
- 13.1.2 经营效益分析
- 13.1.3 业务经营分析
- 13.1.4 财务状况分析
- 13.1.5 核心竞争力分析
- 13.1.6 公司发展战略
- 13.1.7 未来前景展望

#### 13.2 江龙船艇科技股份有限公司

- 13.2.1 企业发展概况
- 13.2.2 经营效益分析
- 13.2.3 业务经营分析
- 13.2.4 财务状况分析
- 13.2.5 核心竞争力分析
- 13.2.6 公司发展战略
- 13.2.7 未来前景展望

#### 13.3 中国船舶工业股份有限公司

- 13.3.1 企业发展概况
- 13.3.2 经营效益分析
- 13.3.3 业务经营分析
- 13.3.4 财务状况分析
- 13.3.5 核心竞争力分析
- 13.3.6 公司发展战略
- 13.3.7 未来前景展望

#### 13.4 中船海洋与防务装备股份有限公司

- 13.4.1 企业发展概况
- 13.4.2 经营效益分析
- 13.4.3 业务经营分析
- 13.4.4 财务状况分析
- 13.4.5 核心竞争力分析
- 13.4.6 公司发展战略
- 13.5 中船科技股份有限公司
  - 13.5.1 企业发展概况
  - 13.5.2 经营效益分析
  - 13.5.3 业务经营分析
  - 13.5.4 财务状况分析
  - 13.5.5 核心竞争力分析
  - 13.5.6 未来前景展望
- 13.6 中国船舶重工股份有限公司
  - 13.6.1 企业发展概况
  - 13.6.2 经营效益分析
  - 13.6.3 业务经营分析
  - 13.6.4 财务状况分析
  - 13.6.5 核心竞争力分析
  - 13.6.6 公司发展战略
  - 13.6.7 未来前景展望

## 第十四章 船舶制造业投融资分析

- 14.1 航运企业船舶投融资的内涵及特征
  - 14.1.1 船舶投融资的内涵
  - 14.1.2 船舶融资的特征
  - 14.1.3 船舶融资方式比较
- 14.2 国际船舶工业投融资发展分析及启示
  - 14.2.1 行业融资状况
  - 14.2.2 船舶银团贷款
  - 14.2.3 船舶融资租赁
  - 14.2.4 船舶产业基金

- 14.2.5 国外经验启示
- 14.3 中国船舶工业融资状况分析
  - 14.3.1 船舶融资租赁状况
  - 14.3.2 船舶融资问题分析
  - 14.3.3 船舶融资发展动态
- 14.4 造船供应链融资模式及风险管理分析
  - 14.4.1 造船供应链融资概念
  - 14.4.2 造船供应链融资模式及比较
  - 14.4.3 造船供应链融资风险
  - 14.4.4 造船供应链融资风险管理
- 14.5 中国航运企业船舶融资风险分析
  - 14.5.1 金融风险
  - 14.5.2 经营风险
  - 14.5.3 市场风险
  - 14.5.4 政策调整风险
  - 14.5.5 其他风险
- 14.6 中国航运企业船舶融资决策的原则
  - 14.6.1 融资成本最低原则
  - 14.6.2 融资风险最低原则
  - 14.6.3 融资高效性原则
  - 14.6.4 融资稳定性原则
  - 14.6.5 融资合理性原则
- 14.7 保障我国航运企业船舶融资决策实现的措施
  - 14.7.1 政府给予船舶融资相关政策支持
  - 14.7.2 金融机构树立融资创新发展理念
  - 14.7.3 航运企业提高组织专业化水平
  - 14.7.4 船企船型开发与融资并举发展

## 第十五章 中国船舶制造业发展趋势与前景预测

- 15.1 中国船舶制造业发展前景趋势分析
  - 15.1.1 行业经济运行预测
  - 15.1.2 行业未来发展方向



## 15.2 船舶检验高质量发展的指导意见

### 15.2.1 指导思想

### 15.2.2 发展目标

### 15.2.3 主要任务

### 15.2.4 工作要求

## 15.3 智能船舶标准体系建设指南（2021版）

### 15.3.1 总体要求

### 15.3.2 建设目标

### 15.3.3 标准体系框架

### 15.3.4 建设内容

### 15.3.5 组织实施

## 15.4 对2024-2030年中国船舶制造行业预测分析

### 15.4.1 2024-2030年中国船舶制造行业影响因素分析

### 15.4.2 2024-2030年中国规模以上船舶制造企业销售收入预测

## 附录

附录一：老旧运输船舶管理规定

附录二：港口和船舶岸电管理办法

附录三：船舶技术法规体系框架

附录四：船舶溢油应急处置效果评估技术导则

## 图表目录

图表1 2021年全球新船订单分船型占比情况

图表2 国际海运稳定及造船业基础设施发展的支持措施

图表3 2021年日本造船企业整合重组情况

图表4 2021年日本骨干造船企业的数字化项目

图表5 船舶总装建造智能化标准体系结构图

图表6 基础共性标准子体系

图表7 互联互通与系统集成子体系

图表8 智能船厂标准子体系

图表9 智能服务标准子体系

图表10 新一代信息技术应用标准子体系

图表11 船厂应用标准子体系

- 图表12 2022年内公布的技术法规（一）
- 图表13 2022年内公布的技术法规（二）
- 图表14 2022年内通过评审的技术法规
- 图表15 2022研究起草的技术法规
- 图表16 2021年GDP初步核算数据
- 图表17 2017-2021年货物进出口总额
- 图表18 2021年货物进出口总额及其增长速度
- 图表19 2021年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表20 1953-2020年中国历次人口普查城镇人口比重
- 图表21 2020年中国城镇化率排名（TOP20）
- 图表22 2020年中国特大城市与超大城市统计
- 图表23 2020年不同级别类型城市数量统计
- 图表24 2017-2021年城镇新增就业数
- 图表25 2021年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表26 2021年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表27 2022年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表28 2022年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表29 2021年固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表30 2021年固定资产投资（不含农户）主要数据

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415631.html>