

# 2024-2030年中国船舶制造业 产业发展现状与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国船舶制造业产业发展现状与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415631.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

2021年，全国造船完工3970万载重吨，同比增长3.0%。承接新船订单6707万载重吨，同比增长131.8%。2021年12月底，手持船舶订单9584万载重吨，同比增长34.8%。2021年，我国船企抓住市场回升机遇，巩固散货船优势地位，共承接散货船3219万载重吨，占全球总量的76.4%。集装箱船订单实现超越，共承接集装箱船2738万载重吨，占全球总量的60.9%，其中，15000标准箱（TEU）及以上超大型集装箱船69艘，占全球份额49.6%。在高端船型细分市场上持续发力，承接化学品船、汽车运输船、海工辅助船和多用途船订单按载重吨计分别占全球总量的72.7%、76.6%、64.7%和63.3%。全球18种主要船型分类中，我国有10种船型新接订单量位居世界第一。2022年1-8月，中国造船三大指标继续位居全球第一。中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别为2393.5万载重吨、2805.3万载重吨和10203万载重吨，分别占全球市场份额的45.4%、50.6%和47.7%。新接订单中，我国在高端船型的市场份额进一步扩大，液化天然气船占全球市场份额的近三成，达到27.2%，万箱以上集装箱船占到全球市场的43.9%。

2020年8月，工业和信息化部组织制定了《船舶总装建造智能化标准体系建设指南（2020版）》，提出到2025年，建立较为完善的船舶总装建造智能化标准体系，全面覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域，基本达到国际先进造船国家同等水平。2020年9月，交通运输部印发《关于深化改革推进船舶检验高质量发展的指导意见》，提出了“两步走”的推进方式，明确发展的近期目标和远期目标，到2035年，形成“权责清晰、规范高效、监管有力、服务优质”的船舶检验新格局，船舶检验整体水平达到国际前列，实现船舶检验高质量发展，全面服务交通强国建设和人民美好生活需要。2021年2月，工信部就《智能船舶标准体系建设指南》二次公开征求意见，制定30项以上智能船舶国家标准和行业标准，研究提交国际标准立项草案5项，基础共性标准形成支撑，关键技术应用标准取得突破。2022年2月9日，《中华人民共和国海事局2022年度船舶技术法规立项计划》经中华人民共和国海事局第2次局长办公会审议通过，此举有利于船舶技术后续的规范发展。2022年9月，《关于加快内河船舶绿色智能发展的指导意见》发布。文件提到，到2025年，液化天然气（LNG）、电池、甲醇、氢燃料等绿色动力关键技术取得突破，船舶装备智能技术水平明显提升，内

河船舶绿色智能标准规范体系基本形成。到2030年，内河船舶绿色智能技术全面推广应用，配套基础设施、运营管理、商业模式等产业生态更加完善，标准化、系列化绿色智能船型实现批量建造，产业链供应链水平大幅提升，初步建立内河船舶现代产业体系。

根据十四五规划，航运业的绿色和智能制造转型升级，将为一些小型和小众船型的新造船板块带来新的发展机会，中国整体造船市场将呈现出三大主力船型以外的多样化发展。未来五年内我国支线集装箱船、小型和大型LNG船以及海上风电船舶建造前景向好；邮轮板块受益于疫情后游客数量增长、中国邮轮港口建设的影响，中长期发展前景光明。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国船舶制造业产业发展现状与市场年度调研报告》共十五章。首先介绍了国际国内船舶制造业的发展概况，然后分别介绍了集装箱船、干散货船、油轮、游艇等船舶制造业细分领域的发展。随后，报告对船舶制造业做了区域发展分析、重点企业运营状况分析、进出口数据分析、关联产业发展分析、行业竞争分析和投资分析，最后对国际国内船舶制造业发展前景与趋势做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国船舶工业行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对船舶制造业有个系统深入的了解、或者想投资船舶制造业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

## 报告目录：

### 第一章 2021-2023年国际船舶制造业发展分析

#### 1.1 世界船舶制造业的概况

##### 1.1.1 行业发展格局

##### 1.1.2 手持订单数量

##### 1.1.3 新船船型分布

##### 1.1.4 新船价格走势

##### 1.1.5 新船投资规模

##### 1.1.6 全球后市展望

#### 1.2 韩国

##### 1.2.1 行业运行情况

##### 1.2.2 船企发展状况

##### 1.2.3 政府扶持计划

##### 1.2.4 国际合作项目

### 1.3 日本

#### 1.3.1 发展政策环境

#### 1.3.2 市场订单情况

#### 1.3.3 企业整合状况

#### 1.3.4 行业技术创新

#### 1.3.5 市场趋势预测

### 1.4 其他国家及地区

#### 1.4.1 印度

#### 1.4.2 越南

#### 1.4.3 俄罗斯

#### 1.4.4 加拿大

## 第二章 2021-2023年中国船舶制造业PEST环境分析

### 2.1 政策环境

#### 2.1.1 船舶制造产业相关政策导向

#### 2.1.2 船舶总装建造智能化建设指南

#### 2.1.3 2022年船舶技术法规立项计划

### 2.2 经济环境

#### 2.2.1 宏观经济概况

#### 2.2.2 对外经济分析

#### 2.2.3 宏观经济展望

### 2.3 社会环境

#### 2.3.1 城镇化水平

#### 2.3.2 工业运行情况

#### 2.3.3 固定资产投资

### 2.4 技术环境

#### 2.4.1 技术成熟度评估系统

#### 2.4.2 技术创新模式构建

#### 2.4.3 创新模式保障措施

## 第三章 2021-2023年中国船舶制造业发展分析

### 3.1 船舶工业在国民经济中的重要地位

- 3.1.1 具有较强的产业波及效应
- 3.1.2 是高新技术的孵化池和催化剂
- 3.2 中国船舶工业发展综述
  - 3.2.1 企业营收水平
  - 3.2.2 区域发展状况
  - 3.2.3 企业竞争格局
  - 3.2.4 智能制造状况
- 3.3 2021-2023年中国船舶工业经济运行分析
  - 3.3.1 2020年船舶工业经济运行情况
  - 3.3.2 2020年船舶工业三大造船指标
  - 3.3.3 2021年船舶工业经济运行情况
  - 3.3.4 2021年船舶工业三大造船指标
  - 3.3.5 2022年船舶工业经济运行情况
  - 3.3.6 2022年船舶工业三大造船指标
- 3.4 2021-2023年中国船舶对外贸易状况
  - 3.4.1 2020年外贸状况
  - 3.4.2 2021年外贸状况
  - 3.4.3 2022年外贸状况
- 3.5 中国船舶工业发展面临的挑战
  - 3.5.1 市场风险方面
  - 3.5.2 综合成本方面
  - 3.5.3 资金压力方面
  - 3.5.4 劳动力资源方面
  - 3.5.5 产业链安全方面
- 3.6 中国船舶工业发展对策
  - 3.6.1 加强船舶需求侧管理力度
  - 3.6.2 持续加大船舶科研创新投入
  - 3.6.3 确保产业链供应链稳定协调
  - 3.6.4 精准施策帮助企业度过难关
  - 3.6.5 提升船舶企业生产保障水平
  - 3.6.6 加大船舶工业职业教育支持
  - 3.6.7 加强宏观政策研究和市场研判

## 第四章 2021-2023年集装箱船市场分析

### 4.1 集装箱船的相关概述

#### 4.1.1 集装箱的定义

#### 4.1.2 集装箱的分类

#### 4.1.3 集装箱船概念

#### 4.1.4 集装箱船分类

### 4.2 2021-2023年国际集装箱船市场发展分析

#### 4.2.1 集装箱船订单规模

#### 4.2.2 集装箱船公司排名

#### 4.2.3 集装箱船新造行情

#### 4.2.4 集装箱船价格走势

### 4.3 2021-2023年中国集装箱船市场发展分析

#### 4.3.1 小型集装箱船部署

#### 4.3.2 企业景气分析

#### 4.3.3 集装箱船运力

#### 4.3.4 出口现状分析

#### 4.3.5 行业创新设计

### 4.4 2021-2023年中国超大型集装箱船发展分析

#### 4.4.1 行业订单现状

#### 4.4.2 行业加速整合

#### 4.4.3 市场运价分析

#### 4.4.4 班轮市场变化

### 4.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈分析

#### 4.5.1 边际成本

#### 4.5.2 港口因素

#### 4.5.3 航线因素

### 4.6 集装箱船的发展前景及趋势

#### 4.6.1 超大型集装箱船发展前景

#### 4.6.2 内支线集装箱船发展趋势

#### 4.6.3 集装箱船拆解量变动趋势

## 第五章 2021-2023年干散货船市场分析

### 5.1 干散货船简介

#### 5.1.1 货船类型介绍

#### 5.1.2 运输市场特点

#### 5.1.3 干散货运产业链

### 5.2 2021-2023年国际干散货船行业发展分析

#### 5.2.1 市场供需状况

#### 5.2.2 主要航线特点

#### 5.2.3 商业模式分析

### 5.3 2021-2023年中国干散货船市场发展分析

#### 5.3.1 企业景气分析

#### 5.3.2 运输市场分析

#### 5.3.3 长江市场分析

#### 5.3.4 中国远洋船队

### 5.4 干散货船舶成本管控状况与发展策略分析

#### 5.4.1 成本管控困境

#### 5.4.2 成本管控建议

#### 5.4.3 经营发展策略

### 5.5 干散货船制造业的发展趋势及前景

#### 5.5.1 未来发展趋势

#### 5.5.2 国际市场前景

#### 5.5.3 中国市场前景

## 第六章 2021-2023年油轮市场分析

### 6.1 2021-2023年油轮市场发展现状

#### 6.1.1 发展环境分析

#### 6.1.2 国际市场运行

#### 6.1.3 二手船交易情况

#### 6.1.4 原油轮发展预测

#### 6.1.5 中国石油需求影响

### 6.2 2021-2023年中国油轮制造业发展分析

#### 6.2.1 新造船市场行情



- 6.2.2 超大型油轮动态
- 6.2.3 大型油轮联营体
- 6.3 油轮市场关注重点及发展前景预测
- 6.3.1 市场关注重点
- 6.3.2 行业发展前景

## 第七章 2021-2023年游艇市场分析

- 7.1 游艇相关概念
- 7.1.1 游艇的定义
- 7.1.2 游艇的种类
- 7.1.3 游艇配套设施
- 7.1.4 游艇产业链情况
- 7.2 2021-2023年世界游艇行业发展分析
- 7.2.1 国际游艇行业发展特征
- 7.2.2 国际游艇行业运行状况
- 7.2.3 全球游艇市场规模统计
- 7.2.4 国际游艇行业竞争格局
- 7.2.5 世界游艇品牌排行情况
- 7.2.6 国际游艇设计制造动态
- 7.3 2021-2023年中国游艇产业发展分析
- 7.3.1 中国游艇产业发展动态
- 7.3.2 中国游艇产业发展基础成熟
- 7.3.3 中国游艇产业区域发展
- 7.3.4 中国私人游艇市场需求
- 7.4 中国游艇制造企业全面预算管理综合分析
- 7.4.1 游艇制造企业全面预算管理模式
- 7.4.2 游艇制造企业全面预算管理意义
- 7.4.3 游艇制造企业预算管理主要问题
- 7.4.4 游艇制造企业全面预算管理建议
- 7.5 中国游艇产业发展存在的问题及对策
- 7.5.1 国际竞争能力仍需提升
- 7.5.2 游艇业发展的制约因素

- 7.5.3 游艇产业高质量发展路径
- 7.5.4 游艇行业的品牌发展战略
- 7.6 中国游艇产业未来发展分析
  - 7.6.1 游艇产业发展前景预测
  - 7.6.2 太阳能游艇具有良好前景
  - 7.6.3 游艇产业发展趋势分析

## 第八章 2021-2023年中国重点省市船舶制造业的发展

- 8.1 辽宁省
  - 8.1.1 行业发展状况
  - 8.1.2 产业环境分析
  - 8.1.3 行业发展规划
- 8.2 江苏省
  - 8.2.1 行业发展状况
  - 8.2.2 产业环境分析
  - 8.2.3 行业发展劣势
  - 8.2.4 行业发展对策
  - 8.2.5 企业发展动态
  - 8.2.6 行业发展规划
- 8.3 浙江省
  - 8.3.1 产业发展回顾
  - 8.3.2 行业运行状况
  - 8.3.3 市场发展特点
  - 8.3.4 产业发展目标
  - 8.3.5 行业发展规划
- 8.4 广东省
  - 8.4.1 技术发展成就
  - 8.4.2 企业创新项目
  - 8.4.3 配套码头开放
  - 8.4.4 行业发展对策
  - 8.4.5 行业发展规划
- 8.5 福建省

- 8.5.1 工业经济运行
- 8.5.2 电动船舶进展
- 8.5.3 造船基地建设
- 8.5.4 国际项目成果
- 8.5.5 高质量发展方案
- 8.6 山东省
  - 8.6.1 产业发展成果
  - 8.6.2 产业主要问题
  - 8.6.3 行业发展形势
  - 8.6.4 行业发展思路
  - 8.6.5 发展重点任务
  - 8.6.6 发展保障措施
- 8.7 其他省份
  - 8.7.1 重庆省
  - 8.7.2 上海省
  - 8.7.3 安徽省

## 第九章 2021-2023年中国船舶及浮动结构体进出口数据分析

- 9.1 进出口总量数据分析
  - 9.1.1 进出口规模分析
  - 9.1.2 进出口结构分析
  - 9.1.3 贸易顺逆差分析
- 9.2 主要贸易国进出口情况分析
  - 9.2.1 进口市场分析
  - 9.2.2 出口市场分析
- 9.3 主要省市进出口情况分析
  - 9.3.1 进口市场分析
  - 9.3.2 出口市场分析

## 第十章 2021-2023年中国船舶配套行业发展分析

- 10.1 2021-2023年全球船舶配套行业发展分析
  - 10.1.1 国际船舶配套业运行特征

- 10.1.2 国际船舶配套业技术水平
- 10.1.3 欧洲船配套产业竞争力分析
- 10.1.4 日本船配套产业竞争力分析
- 10.1.5 韩国船配套产业竞争力分析
- 10.2 2021-2023年中国船舶配套行业发展分析
  - 10.2.1 船舶配套业发展状况
  - 10.2.2 船舶配套装船率对比
  - 10.2.3 船舶配套业区域布局
  - 10.2.4 船舶配套研制成果
  - 10.2.5 船舶配套业创新能力
  - 10.2.6 船舶配套市场竞争分析
- 10.3 2021-2023年中国船舶配套产业园区发展分析
  - 10.3.1 船舶配套产业园概览
  - 10.3.2 船配产业园发展困境
  - 10.3.3 船配产业园建设动态
  - 10.3.4 船配产业园转型趋势
- 10.4 中国船舶配套业存在的问题及对策
  - 10.4.1 船舶配套业发展的制约因素
  - 10.4.2 船舶配套业发展的行业挑战
  - 10.4.3 船舶配套行业转型升级策略
  - 10.4.4 船舶配套企业数字化转型路径
- 10.5 中国船舶配套行业发展前景预测
  - 10.5.1 船舶配套行业发展机遇
  - 10.5.2 船舶配套设备智能化趋势
  - 10.5.3 船舶配套行业前景展望

## 第十一章 2021-2023年船舶制造业其他相关行业发展分析

- 11.1 钢铁业
  - 11.1.1 行业生产状况
  - 11.1.2 市场外贸状况
  - 11.1.3 市场价格分析
  - 11.1.4 行业经济效益

11.1.5 市场需求预测

11.1.6 行业发展方向

11.1.7 行业发展规划

11.2 修船业

11.2.1 行业发展历程

11.2.2 市场运行状况

11.2.3 企业竞争格局

## 第十二章 2021-2023年船舶制造业竞争分析

12.1 中国船舶产业竞争力现状分析

12.1.1 市场环境方面

12.1.2 产业结构方面

12.1.3 配套产业方面

12.2 中国船舶出口贸易国际竞争力分析

12.2.1 出口竞争状况

12.2.2 内部影响因素

12.2.3 竞争力提升建议

12.3 中国船舶竞争力影响因素分析

12.3.1 生产要素

12.3.2 需求状况

12.3.3 辅助产业

12.3.4 产业组织结构

12.3.5 技术能力

12.4 提升我国船舶产业竞争力的对策

12.4.1 综合利用生产要素

12.4.2 充分开发市场需求

12.4.3 发展船舶配套产业

12.4.4 促进船舶产业升级

12.4.5 提升政府支持力度

12.4.6 提升自主创新能力

12.5 中国船舶企业竞争提升战略

12.5.1 改进船舶产品结构

- 12.5.2 优化主力船型结构
- 12.5.3 进军高附加值市场
- 12.5.4 推进行业整合重组
- 12.5.5 快速提升技术水平
- 12.5.6 持续降低造船成本

### 第十三章 2020-2023年中国船舶制造行业典型企业经营状况分析

#### 13.1 中国船舶重工集团动力股份有限公司

- 13.1.1 企业发展概况
- 13.1.2 经营效益分析
- 13.1.3 业务经营分析
- 13.1.4 财务状况分析
- 13.1.5 核心竞争力分析
- 13.1.6 公司发展战略
- 13.1.7 未来前景展望

#### 13.2 江龙船艇科技股份有限公司

- 13.2.1 企业发展概况
- 13.2.2 经营效益分析
- 13.2.3 业务经营分析
- 13.2.4 财务状况分析
- 13.2.5 核心竞争力分析
- 13.2.6 公司发展战略
- 13.2.7 未来前景展望

#### 13.3 中国船舶工业股份有限公司

- 13.3.1 企业发展概况
- 13.3.2 经营效益分析
- 13.3.3 业务经营分析
- 13.3.4 财务状况分析
- 13.3.5 核心竞争力分析
- 13.3.6 公司发展战略
- 13.3.7 未来前景展望

#### 13.4 中船海洋与防务装备股份有限公司

- 13.4.1 企业发展概况
- 13.4.2 经营效益分析
- 13.4.3 业务经营分析
- 13.4.4 财务状况分析
- 13.4.5 核心竞争力分析
- 13.4.6 公司发展战略
- 13.5 中船科技股份有限公司
  - 13.5.1 企业发展概况
  - 13.5.2 经营效益分析
  - 13.5.3 业务经营分析
  - 13.5.4 财务状况分析
  - 13.5.5 核心竞争力分析
  - 13.5.6 未来前景展望
- 13.6 中国船舶重工股份有限公司
  - 13.6.1 企业发展概况
  - 13.6.2 经营效益分析
  - 13.6.3 业务经营分析
  - 13.6.4 财务状况分析
  - 13.6.5 核心竞争力分析
  - 13.6.6 公司发展战略
  - 13.6.7 未来前景展望

## 第十四章 船舶制造业投融资分析

- 14.1 航运企业船舶投融资的内涵及特征
  - 14.1.1 船舶投融资的内涵
  - 14.1.2 船舶融资的特征
  - 14.1.3 船舶融资方式比较
- 14.2 国际船舶工业投融资发展分析及启示
  - 14.2.1 行业融资状况
  - 14.2.2 船舶银团贷款
  - 14.2.3 船舶融资租赁
  - 14.2.4 船舶产业基金

- 14.2.5 国外经验启示
- 14.3 中国船舶工业融资状况分析
  - 14.3.1 船舶融资租赁状况
  - 14.3.2 船舶融资问题分析
  - 14.3.3 船舶融资发展动态
- 14.4 造船供应链融资模式及风险管理分析
  - 14.4.1 造船供应链融资概念
  - 14.4.2 造船供应链融资模式及比较
  - 14.4.3 造船供应链融资风险
  - 14.4.4 造船供应链融资风险管理
- 14.5 中国航运企业船舶融资风险分析
  - 14.5.1 金融风险
  - 14.5.2 经营风险
  - 14.5.3 市场风险
  - 14.5.4 政策调整风险
  - 14.5.5 其他风险
- 14.6 中国航运企业船舶融资决策的原则
  - 14.6.1 融资成本最低原则
  - 14.6.2 融资风险最低原则
  - 14.6.3 融资高效性原则
  - 14.6.4 融资稳定性原则
  - 14.6.5 融资合理性原则
- 14.7 保障我国航运企业船舶融资决策实现的措施
  - 14.7.1 政府给予船舶融资相关政策支持
  - 14.7.2 金融机构树立融资创新发展理念
  - 14.7.3 航运企业提高组织专业化水平
  - 14.7.4 船企船型开发与融资并举发展

## 第十五章 中国船舶制造业发展趋势与前景预测

- 15.1 中国船舶制造业发展前景趋势分析
  - 15.1.1 行业经济运行预测
  - 15.1.2 行业未来发展方向



## 15.2 船舶检验高质量发展的指导意见

### 15.2.1 指导思想

### 15.2.2 发展目标

### 15.2.3 主要任务

### 15.2.4 工作要求

## 15.3 智能船舶标准体系建设指南（2021版）

### 15.3.1 总体要求

### 15.3.2 建设目标

### 15.3.3 标准体系框架

### 15.3.4 建设内容

### 15.3.5 组织实施

## 15.4 对2024-2030年中国船舶制造行业预测分析

### 15.4.1 2024-2030年中国船舶制造行业影响因素分析

### 15.4.2 2024-2030年中国规模以上船舶制造企业销售收入预测

## 附录

### 附录一：老旧运输船舶管理规定

### 附录二：港口和船舶岸电管理办法

### 附录三：船舶技术法规体系框架

### 附录四：船舶溢油应急处置效果评估技术导则

## 图表目录

### 图表1 2021年全球新船订单分船型占比情况

### 图表2 国际海运稳定及造船业基础设施发展的支持措施

### 图表3 2021年日本造船企业整合重组情况

### 图表4 2021年日本骨干造船企业的数字化项目

### 图表5 船舶总装建造智能化标准体系结构图

### 图表6 基础共性标准子体系

### 图表7 互联互通与系统集成子体系

### 图表8 智能船厂标准子体系

### 图表9 智能服务标准子体系

### 图表10 新一代信息技术应用标准子体系

### 图表11 船厂应用标准子体系

- 图表12 2022年内公布的技术法规（一）
- 图表13 2022年内公布的技术法规（二）
- 图表14 2022年内通过评审的技术法规
- 图表15 2022研究起草的技术法规
- 图表16 2021年GDP初步核算数据
- 图表17 2017-2021年货物进出口总额
- 图表18 2021年货物进出口总额及其增长速度
- 图表19 2021年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表20 1953-2020年中国历次人口普查城镇人口比重
- 图表21 2020年中国城镇化率排名（TOP20）
- 图表22 2020年中国特大城市与超大城市统计
- 图表23 2020年不同级别类型城市数量统计
- 图表24 2017-2021年城镇新增就业数
- 图表25 2021年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表26 2021年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表27 2022年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表28 2022年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表29 2021年固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表30 2021年固定资产投资（不含农户）主要数据

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415631.html>