

2024-2030年中国廉航行业 发展态势与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国廉航行业发展态势与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202311/420192.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国廉航行业发展态势与投资策略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 廉价航空的相关概述

1.1 廉价航空的定义及分类

1.1.1 廉价航空的定义

1.1.2 廉价航空的分类

1.1.3 廉价航空的组成

1.2 低成本航空的介绍

1.2.1 低成本航空的定义

1.2.2 低成本航空的起源

1.2.3 低成本航空的要素

1.3 民用航空的行业投资特性解析

1.3.1 垄断性

1.3.2 赢利性

1.3.3 增长性

1.3.4 投资要点

第二章 航空业发展分析

2.1 国际航空业发展分析

2.1.1 世界航空业营收状况

2.1.2 中国航空业蓬勃发展

2.1.3 世界航空联盟发展

2.1.4 美国航空业缓慢恢复

2.1.5 亚洲航空业影响力增加

2.2 中国航空业发展总体概况

2.2.1 中国航空运输业的经营环境简析

2.2.2 中国航空公司成本因素分析

2.2.3 中国航空业进入盈利期

2.2.4 中国航空业快速发展

2.2.5 中国航空业良性运营

2.3 中国航空运输业重组问题分析

2.3.1 中国航空运输产业存在的主要问题

2.3.2 中国航空运输产业重组的目标选择

2.3.3 中国航空运输产业重组主体定位

2.3.4 中国航空运输产业重组对策分析

2.4 航空业面临的挑战及发展展望

2.4.1 航空业发展面临挑战及应对措施

2.4.2 航空行业进入壁垒分析

2.4.3 航空业的发展趋势展望

2.4.4 航空业即将进入黄金发展时代

第三章 国际廉价航空业发展分析

3.1 国际廉价航空发展的背景

3.1.1 航空业的低成本革命

3.1.2 中国廉价航空基本概述

3.1.3 廉价航空产生的原因

3.1.4 世界低成本航空发展概况

3.1.5 世界航空业进入廉价航空时代

3.2 美国

3.2.1 美国航空公司发展的状况

3.2.2 美国廉价航空蚕食航空市场

3.2.3 美国廉价航空市场份额分析

3.2.4 美国廉价航空发展必然性分析

3.2.5 美国廉价航空存在成本优势

3.3 亚洲

3.3.1 亚洲廉价航空的概况

3.3.2 亚洲廉价航空公司发展现状

3.3.3 亚洲廉价航空公司发展迅速

3.3.4 亚洲廉价航空公司出局风险分析

3.3.5 亚洲廉价航空公司发展面临的挑战

3.3.6 亚洲廉价航空市场逐渐扩大

3.4 欧洲

3.4.1 欧洲低成本航空市场发展概况

3.4.2 欧洲廉价航空公司介绍

3.4.3 英国低成本航空公司向法国进军

3.4.4 低价航线成为欧洲航空业的焦点

第四章 中国廉价航空市场发展分析

4.1 中国廉价航空市场的发展

4.1.1 廉价航空的生存条件简析

4.1.2 廉价航空的基本概况

4.1.3 国际廉价航空巨头看好中国市场

4.1.4 国际长途廉价航空进入中国市场

4.1.5 中国70%的航线适合廉价航空营运

4.1.6 中国跨入廉价航空时代

4.2 三大集团与低成本航空公司经营对比分析

4.2.1 三大公司的经营成本分析

4.2.2 廉价航空公司的经营情况

4.2.3 廉价航空风刮向中国

4.3 中国建立低成本航空公司的可行性分析

4.3.1 历史背景

4.3.2 行业分析

4.3.3 发展途径

4.4 中国廉价航空

市场发展的问題及对策 4.4.1 中国低成本航空发展凸显政策和市场困境 4.4.2 开放力度过小影响中国廉价航空业的将来发展 4.4.3 打造一个中国低成本航空公司的战略构想 4.5 低成本航空模式及发展前景 4.5.1 低成本航空公司的发展概况 4.5.2 低成本航空公司需求特点及模式 4.5.3 中国低成本航空公司发展前景探讨 第五章 支线航空市场发展分析 5.1 空运市场细分和目标市场选择 5.1.1 市场细分化 5.1.2 空运市场细分 5.1.3 选择目标市场 5.2 支线航空业在中国的发展 5.2.1 中国发展支线航空运输的意义 5.2.2 中国支线航空市场概况 5.2.3 支线航空发展的中国特色 5.2.4 支线航空的市场定位 5.2.5 支线航空的运作模式 5.2.6 大力构建支线航空市场 5.2.7 中国民航重组后的支线航空 5.3 中国支线航空运输市场分析和需求预测 5.3.1 中国支线航空市场的界定 5.3.2 中国民航及支线市场的发展特点 5.3.3 中国支线航空市场存在的问题 5.3.4 发展支线航空市场的应对措施 5.3.5 支线航空市场发展的影响因素 5.3.6 支线航空市场发展前景可观 5.4 支线飞机供应分析 5.4.1 支线飞机是发展方向 5.4.2 中国民用支线飞机出口回顾 5.4.3 国产支线飞机发展前景预测 5.4.4 国际支线飞机的需求预测 5.5 支线运输发展应注意的问题与建议 5.5.1 发展支线运输应注意的问题 5.5.2 中国支线航空市场存在的问题及原因 5.5.3 发展支线运输政府应该注意的工作 5.5.4 发展支线航空应有新的突破 5.5.5 发展支线航空运输的六要素 5.5.6 中国支线航空发展的主要策略 5.5.7 加强支线航空市场发展的政策分析 第六章 民营航空市场发展分析 6.1 中国民航运输发展环境分析 6.1.1 民航运输发展环境与形势分析 6.1.2 民航运输业发展环境利好 6.1.3 民航运输行业利好因素分析 6.2 民营航空与廉价航空分析 6.2.1 民营航空并不等于廉价航空 6.2.2 民营航空发展中面临的巨大挑战 6.2.3 民营资本成功敲开航空业大门 6.2.4 低成本航空特征及存在的误区 6.2.5 民营航空呼唤低成本的发展天空 6.3 中国民营航空存在问题分析 6.3.1 国内民营航空业面临发展困境 6.3.2 民营航空发展面临规模瓶颈 6.3.3 中国民航运输业制约因素浅析 6.3.4 中国民营航整体陷入发展困境 6.3.5 民营航空的发展步履维艰 6.4 民营航空公司发展对策分析 6.4.1 国际低成本航空公司竞争策略 6.4.2 中国民营航空企业低成本策略 6.4.3 民营航空脱困之道 第七章 国际成功企业案例借鉴 7.1 美国西南航空公司 7.1.1 基本概况 7.1.2 运营成本控制策略 7.1.3 美国西南航空经营之道 7.1.4 西南航空的管理策略 7.1.5 成功的战略整合 7.2 爱尔兰瑞安航空公司 7.2.1 瑞安航空公司致胜之道 7.2.2 瑞安航经营模式创新解析 7.2.3 企业发展动态 7.2.4 发展战略 7.3 马来西亚亚洲航空公司 7.3.1 企业战略合作 7.3.2 企业业务优势 7.3.3 企业拓展规划 7.3.4 企业发展战略 7.4 新加坡捷星亚洲航空公司 7.4.1 基本概况 7.4.2 企业行业地位 7.5 泰国亚洲航空公司 7.5.1 企业发展环境 7.5.2 企业业务优势 7.5.3 企业发展战略 第八章 国内民营航空公司分析 8.1 奥凯首航 8.1.1 企业发展阶段 8.1.2 企业业务优势 8.1.3 企业发展策略 8.1.4 企业发展展望 8.2 春秋航空有限公司 8.2.1 公司简介 8.2.2 企

业竞争策略 8.2.3 企业盈利状况 8.2.4 企业业务动态 8.3 深圳航空有限公司 8.3.1 公司简介 8.3.2 企业创新能力 8.3.3 企业发展动态 8.3.4 企业发展策略 8.4 其它航空公司 8.4.1 鹰联航空公司 8.4.2 华夏航空公司 8.4.3 翡翠国际货运航空有限公司 8.4.4 东星航空公司

第九章 廉价航空业竞争格局分析 9.1 航空运输业的国际竞争环境探索 9.1.1 中国航空运输企业的国际竞争环境 9.1.2 国家竞争优势理论及其钻石评价模型 9.2 航空公司价格竞争现象的博弈简析 9.2.1 航空公司选择降价竞争的问题 9.2.2 航空公司之间的合作自律问题 9.2.3 主管部门对航空公司降价竞争的影响 9.3 廉价航空业国际竞争分析 9.3.1 廉价航空公司冲击国际航空市场 9.3.2 欧盟规范廉价航空市场的竞争 9.3.3 亚太廉价航空减价保市场份额 9.3.4 德国航空市场廉价航线竞争激烈 9.3.5 日本全日空发展廉价航空公司以应对激烈竞争 9.4 国内廉价航空竞争分析 9.4.1 背景 9.4.2 廉价航空能否改变民航市场格局 9.4.3 民营资本能否“虎口夺食” 9.4.4 中国民航业竞争格局分析

第十章 廉价航空市场发展趋势及前景预测 10.1 中国民航运输业的前景预测 10.1.1 中国民航业的压力与机遇并存 10.1.2 中国航空业快速发展的趋势 10.1.3 中国民航业将迎来新一轮快速发展 10.1.4 民营航空引外资的发展预测 10.1.5 民营航空将大有作为 10.2 国际廉价航空市场的趋势与预测 10.2.1 中国航空业发展的十大趋势 10.2.2 低价航班正在逐渐发展 10.2.3 廉价航空亚洲发展潜力巨大 10.2.4 低价航班在亚洲前景看好 10.2.5 中东航空市场前景美好出现新力量 10.3 国内廉价航空市场预测 10.3.1 国家鼓励民营资本进入航空市场 10.3.2 廉价航空将成为民航业新蛋糕 10.3.3 廉价航空将在中国迅速崛起

附录：附录一：《中华人民共和国民用航空法》附录二：国内投资民用航空业规定 附录三：外国航空运输企业常驻代表机构审批管理办法 附录四：公共航空运输企业经营许可规定 略••••完整报告请咨询客服

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202311/420192.html>