

# 2024-2030年中国航空城市 场评估与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国航空城市场评估与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202406/462646.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国航空城市场评估与发展趋势研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：航空城行业发展背景分析

#### 1.1 航空城的概念界定

##### 1.1.1 航空城相关概念辨析

- (1) 航空城与航空港
- (2) 航空城与临空经济
- (3) 航空城与航空产业园
- (4) 航空城相关概念总结

##### 1.1.2 本报告数据来源及统计标准说明

### 第2章：中国航空城行业宏观环境分析（PEST）

#### 2.1 中国航空城行业政策（Policy）环境分析

##### 2.1.1 中国航空城行业监管体系及机构介绍

- (1) 中国民用航空局
- (2) 地区民航管理机构
- (3) 机场的属地化管理
- (4) 中国民用机场协会

##### 2.1.2 中国航空城行业发展相关政策规划汇总及解读

##### 2.1.3 国家“十四五”规划对航空城行业发展的影响分析

- (1) 发展目标
- (2) 发展任务
- (3) 影响

##### 2.1.4 政策环境对中国航空城行业发展的影响总结

#### 2.2 中国航空城行业经济（Economy）环境分析

- 2.2.1 中国宏观经济发展现状
  - (1) 中国GDP增长情况
  - (2) 社会消费品零售额
- 2.2.2 中国宏观经济发展展望
  - (1) 主要经济指标预测
  - (2) 各机构对于2021年GDP的预测
- 2.2.3 经济环境对中国航空城行业发展的影响
- 2.3 中国航空城行业社会（ Society ）环境分析
  - 2.3.1 中国航空城行业社会环境分析
    - (1) 人口规模
    - (2) 人口结构分析
    - (3) 城镇化水平
  - 2.3.2 中国居民收支情况与消费结构
    - (1) 中国居民收入增长分析
    - (2) 中国居民人均消费支出
    - (3) 中国居民消费支出结构
  - 2.3.3 社会环境对航空城行业的影响总结
- 2.4 中国航空城行业技术（ Technology ）环境分析
  - 2.4.1 新一代信息技术对航空城建设的影响分析
  - 2.4.2 智能制造技术对航空城建设的影响分析
  - 2.4.3 技术环境对中国航空城行业发展的影响总结

### 第3章：全球航空城行业发展现状及航空城市场

- 3.1 全球航空城行业发展历程介绍
- 3.2 全球航空城行业宏观环境背景
  - 3.2.1 美国经济环境分析
  - 3.2.2 日本经济环境分析
  - 3.2.3 欧盟经济环境分析
  - 3.2.4 国际宏观经济展望
- 3.3 全球航空行业发展现状分析
  - 3.3.1 全球航空发展现状分析
    - (1) 全球航空客运市场分析

- (2) 全球航空货运市场分析
- (3) 全球商业航空公司盈利情况
- 3.3.2 全球航空的发展趋势
- 3.3.3 全球枢纽机场形成条件与作用
  - (1) 全球枢纽机场形成条件
  - (2) 全球枢纽机场的作用
- 3.3.4 全球主要枢纽机场分析
  - (1) 全球十大枢纽机场
  - (2) 全球枢纽机场客运量排名
- 3.3.5 全球枢纽机场发展趋势
- 3.4 全球航空城行业发展现状分析
  - 3.4.1 全球航空城行业发展模式分析
  - 3.4.2 全球航空城行业重点区域发展分析
- 3.5 全球航空城行业市代表性案例研究
  - 3.5.1 韩国仁川机场航空城建设
    - (1) 韩国仁川机场的发展
    - (2) 韩国仁川机场布局
    - (3) 韩国仁川航空城模式
  - 3.5.2 荷兰史基浦机场航空城建设
    - (1) 荷兰史基浦机场的发展
    - (2) 荷兰史基浦机场的发展条件
    - (3) 机场商业园区产业布局
    - (4) 商务型航空城发展模式
  - 3.5.3 美国西雅图航空城建设
    - (1) 美国西雅图航空城的发展
    - (2) 美国西雅图航空城布局
    - (3) 美国西雅图航空城模式
  - 3.5.4 法国图卢兹航空城建设
    - (1) 法国图卢兹航空城的发展
    - (2) 法国图卢兹航空城布局
    - (3) 法国图卢兹航空城模式
  - 3.5.5 日本关西航空城建设

(1) 日本关西航空城的发展

(2) 日本关西航空城模式

### 3.6 全球航空城行业发展规律及经验启示

#### 3.6.1 全球航空城行业发展规律分析

(1) 从“城市的机场”到“机场的城市”

(2) 空间发展为圈层与走廊特征相互叠加

(3) 依托腹地经济的主导产业突出

#### 3.6.2 全球航空城行业发展经验启示

## 第4章：中国航空城行业发展现状及市场痛点分析

### 4.1 中国航空城行业发展历程

### 4.2 中国航空城的开发类型

### 4.3 中国航空城的功能定位

### 4.4 中国航空城的建设条件

### 4.5 中国航空城生态产业发展分析

### 4.6 中国航空城发展动力机制分析

### 4.7 中国航空城行业建设痛点分析

## 第5章：中国航空城建设及发展模式分析

### 5.1 中国航空城的产业结构分析

#### 5.1.1 中国航空城产业结构布局

#### 5.1.2 航空城主要产业发展模式

(1) 多种产业集群化模式

(2) 以服务业为主导的模式

(3) 以航空产业主导的模式

(4) 高轻产品制造业为主导模式

### 5.2 航空城空间发展模式分析

#### 5.2.1 航空城的空间布局分析

#### 5.2.2 航空城的空间布局分析

(1) 圈层结构模式

(2) 扇形结构模式

(3) 棒棒糖结构模式

#### (4) 双核双圈结构模式

### 5.2.3 空间阶段性发展模式分析

## 5.3 航空城发展主导模式分析

### 5.3.1 以政府为主导的发展模式

### 5.3.2 以企业为主导的发展模式

### 5.3.3 政企共同主导的发展模式

## 5.4 航空城综合发展模式分析

### 5.4.1 航空城土地利用模式分析

#### (1) 土地的排斥性分析

#### (2) 土地的专业性分析

### 5.4.2 空间与土地利用的关系

### 5.4.3 航空城发展的动力机制分析

### 5.4.4 航空城动力机制的作用意义

### 5.4.5 航空城综合发展模式分析

## 第6章：中国航空城相关产业发展规划分析

### 6.1 航空城产业功能定位规律分析

#### 6.1.1 航空城功能组成的普遍规律

#### 6.1.2 腹地经济对航空城的影响分析

##### (1) 腹地总体经济发展水平

##### (2) 腹地产业基础

#### 6.1.3 特殊环境下的功能定位分析

##### (1) 周边发展空间充裕时

##### (2) 周边发展空间有限时

##### (3) 周边相邻机场竞争较大时

### 6.2 航空城航空运输产业发展规划分析

#### 6.2.1 中国航空机场行业发展概况

##### (1) 中国航空运输业发展历程

##### (2) 中国民航机场建设发展历程

##### (3) 中国航空机场行业特性分析

#### 6.2.2 中国民航运输业发展现状分析

##### (1) 民航行业生产运输指标分析

- (2) 民航行业航班运力保障分析
- (3) 民航行业运输效率情况分析
- 6.2.3 中国民航运输机场运行情况分析
  - (1) 全国通航城市和机场分析
  - (2) 民航运输机场客运情况分析
  - (3) 民航运输机场货运情况分析
  - (4) 民航运输飞机起降架次分析
- 6.2.4 航空城旅客运输业发展策略分析
  - (1) 航空公司服务策略
  - (2) 机场服务价格策略
  - (3) 贵宾服务的发展策略
  - (4) 挖掘潜在的航空市场策略
- 6.3 航空城现代物流产业发展规划分析
  - 6.3.1 中国航空机场行业发展概况
    - (1) 现代物流是航空城发展必要的基础保障
    - (2) 现代物流是航空城发展强有力的运行支撑
    - (3) 现代物流是航空城发展重要的价值体现
  - 6.3.2 航空城物流产业服务平台建设
  - 6.3.3 航空城物流产业的发展趋势
  - 6.3.4 航空城物流园区的功能体系
  - 6.3.5 航空城物流园功能区块布局规划
    - (1) 从货运流程角度分析
    - (2) 从功能区块分析
    - (3) 从航空货物运输的物质流分析
  - 6.3.6 航空城物流园功能区块流程体系
  - 6.3.7 航空城物流园区内部交通组织
  - 6.3.8 航空城物流园区对外交通组织
- 6.4 航空城高新技术产业发展规划分析
  - 6.4.1 航空城高新制造业服务平台建设
  - 6.4.2 航空城高新制造业产业体系
  - 6.4.3 航空城高新制造产业选择规划
  - 6.4.4 航空城高新制造业的发展趋势



## 6.5 航空城国际商务会展产业发展规划分析

### 6.5.1 航空城发展与国际商务会展的关系

### 6.5.2 航空城国际商务会展业的发展趋势

## 6.6 航空城康体娱乐休闲业产业发展规划分析

### 6.6.1 航空城发展与康体娱乐休闲的关系

### 6.6.2 航空城康体娱乐休闲服务平台建设

### 6.6.3 航空城发展康体娱乐休闲业的案例

## 第7章：中国航空城市建设案例研究

### 7.1 中国航空城市建设汇总分析

### 7.2 中国航空城市建设案例分析

#### 7.2.1 西安市阎良区航空城

##### (1) 航空城项目基本简介

##### (2) 航空城项目运作模式

##### (3) 航空城项目整体规划

##### (4) 航空城项目最新动态

#### 7.2.2 北京大兴航空城

##### (1) 航空城项目基本简介

##### (2) 航空城项目运作模式

##### (3) 航空城项目整体规划

##### (4) 航空城项目最新动态

#### 7.2.3 大高通用航空城

##### (1) 航空城项目基本简介

##### (2) 航空城项目运作模式

##### (3) 航空城项目整体规划

##### (4) 航空城项目最新动态

#### 7.2.4 重庆航空城

##### (1) 航空城项目基本简介

##### (2) 航空城项目运作模式

##### (3) 航空城项目整体规划

##### (4) 航空城项目最新动态

#### 7.2.5 株洲航空城

- (1) 航空城项目基本简介
- (2) 航空城项目运作模式
- (3) 航空城项目整体规划
- (4) 航空城项目最新动态

## 第8章：中国航空城行业市场及战略布局策略建议

- 8.1 中国航空城行业发展必要性分析
  - 8.1.1 发展航空城是机场发展的需要
  - 8.1.2 对城市空间布局具有导向意义
  - 8.1.3 推动城市经济的国际化进程
- 8.2 中国航空城行业发展可行性分析
  - 8.2.1 航空城发展的基本条件
  - 8.2.2 航空机场的辐射效应分析
  - 8.2.3 航空城对区域经济的影响
  - 8.2.4 航空城的形成机制分析
- 8.3 中国航空城行业投资机会分析
- 8.4 中国航空城行业投资策略与建议

## 图表目录

- 图表1：航空城的一般构成
- 图表2：航空城发展概念总结
- 图表3：报告的研究方法及数据来源说明
- 图表4：民航地区管理局分布
- 图表5：2016-2021年航空城相关政策汇总规划
- 图表6：2009-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）
- 图表7：2012-2021年中国社会消费品零售总额情况（单位：亿元，%）
- 图表8：2021年主要经济指标预测（单位：%）
- 图表9：2021年各机构对中国GDP增速预测（单位：%）
- 图表10：2011-2021年中国人口数量增长趋势图（单位：亿人）
- 图表11：2021年年末中国大陆人口数及其构成（单位：万人，%）
- 图表12：2013-2021年中国城镇化率变化趋势（单位：%）
- 图表13：2013-2021年中国居民人均可支配收入情况（单位：元，%）

- 图表14：2013-2021年中国居民人均消费支出情况（单位：元，%）
- 图表15：2021年全国居民人均消费支出及构成（单位：元，%）
- 图表16：2012-2021年美国GDP增长率走势（单位：%）
- 图表17：2012-2021年日本GDP增长率情况（单位：%）
- 图表18：2012-2021年欧盟GDP增长率走势（单位：%）
- 图表19：2005-2021年全球旅客运输量变化趋势（单位：百万人，%）
- 图表20：2005-2021年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：万吨，%）
- 图表21：2021年全球主要国家指标增减变化（单位：%）
- 图表22：2012-2021年全球航空运输业净利润情况（单位：亿美元）
- 图表23：全球航空的发展趋势
- 图表24：全球枢纽机场形成条件
- 图表25：2021年全球十大枢纽机场排名表
- 图表26：2021年全球枢纽机场客运量前十排名表（单位：万人次）
- 图表27：全球枢纽机场发展趋势分析
- 图表28：全球航空城行业发展模式分析
- 图表29：全球航空城行业重点区域发展情况
- 图表30：韩国仁川机场园区布局

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202406/462646.html>