

2024-2030年中国航空机场 行业分析与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国航空机场行业分析与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460311.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国航空机场行业分析与未来前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国航空机场行业的发展综述

1.1 航空机场行业的定义及分类

1.1.1 航空机场行业的定义

1.1.2 航空机场行业的分类

（1）民用航空分类

（2）航空机场分类

1.1.3 机场等级划分标准

（1）按飞行区等级划分

（2）按跑道导航设施等级划分

（3）按航站业务量规模等级划分

（4）按民航运输机场规划等级划分

1.2 行业归属国民经济分类

1.3 本报告研究范围界定

1.4 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国航空机场行业发展环境分析

2.1 中国航空机场行业政策环境分析

2.1.1 中国航空机场行业管理体制及机构介绍

（1）中国民用航空局

（2）地区民航管理机构

（3）机场的属地化管理

（4）中国民用机场协会

2.1.2 中国航空机场行业准入条件

- (1) 设立航空公司的条件
- (2) 航线准入规定
- (3) 航权开放规定
- (4) 新机场建设规定
- (5) 航空与机场配套企业的市场准入

2.1.3 中国航空机场行业相关标准

2.1.4 中国航空机场行业相关政策汇总及解读

- (1) 相关政策汇总
- (2) 重点政策解读

2.1.5 “十四五”规划对中国航空机场行业的影响

- (1) 发展目标
- (2) 发展任务
- (3) 影响

2.1.6 政策环境对中国航空机场行业发展的影响

2.2 中国航空机场行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 美国宏观经济环境分析
- (2) 日本宏观经济环境分析
- (3) 欧盟宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 国内生产总值增长分析
- (2) 固定资产投资增长分析
- (3) 工业增加值增长分析

2.2.3 宏观经济发展展望

- (1) 经济增速预测
- (2) 经济综合展望

2.2.4 宏观经济环境对中国航空机场行业的影响

2.3 中国航空机场行业社会环境分析

2.3.1 中国人口规模及结构

- (1) 中国人口规模
- (2) 中国人口结构

2.3.2 中国居民收支情况与消费结构

- (1) 中国居民收入增长分析
- (2) 中国居民人均消费支出
- (3) 中国居民消费支出结构
- 2.3.3 社会环境对中国航空机场行业发展的影响
- 2.4 中国航空机场关联行业发展分析
 - 2.4.1 飞机及零部件制造业分析
 - 2.4.2 空中交管业发展状况分析
 - 2.4.3 旅游业发展状况分析
 - 2.4.4 物流行业发展状况分析
 - (1) 物流总额走势
 - (2) 物流总费用走势
 - (3) 物流固定资产投资分析
- 2.5 新冠肺炎疫情对中国航空机场行业的影响分析
 - 2.5.1 新冠肺炎疫情对中国航空机场行业的影响
 - (1) 受疫情影响，机场运输业务量大幅下降
 - (2) 疫情冲击下，航空机场收入锐减
 - (3) 机场建设受影响
 - (4) 机场外部环境和行业生态受到冲击
 - 2.5.2 疫情过后中国航空机场行业发展策略

第3章：中国航空机场行业发展现状分析

- 3.1 中国航空机场行业发展概况
 - 3.1.1 中国航空运输业发展历程
 - 3.1.2 中国民航机场建设发展历程
 - (1) 接收与改造旧机场阶段
 - (2) 独立自主修建机场阶段
 - (3) 新技术新建与改扩建阶段
 - 3.1.3 中国航空机场行业特性分析
- 3.2 中国民航运输业发展现状分析
 - 3.2.1 民航行业生产运输指标分析
 - (1) 民航运输总周转量
 - (2) 民航旅客周转量

(3) 民航货邮周转量

3.2.2 民航行业航班运力保障分析

(1) 运输机队规模

(2) 运输飞机类型

3.2.3 民航行业运输效率情况分析

(1) 民航运输飞机日利用率

(2) 民航正班客座率与载运率

3.3 中国民航运输机场运行情况分析

3.3.1 全国通航城市和机场分析

3.3.2 民航运输机场客运情况分析

(1) 机场旅客吞吐总量规模

(2) 吞吐量百万人次以上机场

(3) 吞吐量千万人次以上机场

3.3.3 民航运输机场货运情况分析

(1) 机场货邮吞吐总量规模

(2) 货邮吞吐量万吨以上机场

3.3.4 民航运输飞机起降架次分析

第4章：中国航空机场行业经营情况分析

4.1 中国民航行业整体经济效益分析

4.1.1 民航行业整体经营情况

(1) 民航总营收及利润总额

(2) 民航业不同主体经营情况

4.1.2 民航运输收入水平分析

4.2 中国民航机场运营收入分析

4.2.1 机场运营收入分析

(1) 机场运营收入结构

(2) 机场运营收入规模

4.2.2 民航机场细分业务分析

(1) 机场航空性业务收入分析

(2) 机场非航空性业务收入分析

(3) 重点机场业务收入分析

(4) 未来机场商业开发分析

4.2.3 机场贵宾服务发展分析

(1) 机场贵宾服务的内涵分析

(2) 机场贵宾服务产品的特点

(3) 机场贵宾服务的运营模式

(4) 机场贵宾服务的案例分析

(5) 机场贵宾服务的发展战略

4.3 中国民航机场运营成本分析

4.3.1 机场运营成本结构分析

4.3.2 重点机场运营成本分析

(1) 上海机场

(2) 厦门空港

(3) 白云机场

第5章：中国航空机场行业竞争状况及投融资分析

5.1 中国航空机场行业竞争状况分析

5.1.1 中国航空机场行业竞争格局分析

(1) 区域竞争分析

(2) 企业竞争分析

5.1.2 中国航空机场行业市场集中度分析

5.1.3 中国航空机场行业波特五力模型分析

(1) 航空机场行业现有竞争者之间的竞争

(2) 航空机场行业供应商议价能力分析

(3) 航空机场行业消费者议价能力分析

(4) 航空机场行业潜在进入者分析

(5) 航空机场行业替代品风险分析

(6) 航空机场行业竞争情况总结

5.2 中国航空机场行业投融资分析

5.2.1 中国航空机场行业投资分析

5.2.2 中国航空机场行业融资分析

第6章：中国民用航空机场管理体制与运营模式分析

6.1 中国民航管理体制的历史沿革

6.1.1 中国民航管理体制的历史沿革

- (1) 民航独立化改革 (1980年)
- (2) 政企分离体制改革 (1987年)
- (3) 民航体制综合改革 (2002年)
- (4) 民用机场运营模式改革 (2009年)

6.1.2 中国民用机场管理体制改革的分析

- (1) 民用机场经营环境的变化动因
- (2) 民用机场管制改革的重点分析
- (3) 民用机场管制改革的特点分析
- (4) 民用机场管制改革的有效性分析

6.2 中国机场特许经营模式分析

6.2.1 中国特许经营权的分类

- (1) 行业特许经营权
- (2) 商业特许经营权
- (3) 机场特许经营权

6.2.2 机场特许经营权的概念定义

6.2.3 机场特许经营权的法律本质

6.2.4 中国机场特许经营实践及存在问题

- (1) 中国机场特许经营实践分析
- (2) 中国机场特许经营存在的问题

6.2.5 中国机场特许经营的发展方向探索

6.3 全球民用机场运营管理经验借鉴

6.3.1 美国公用机场的公益化运营模式

- (1) 所有权和投资模式
- (2) 机场运营管理模式
- (3) 政府机场管理职责界定

6.3.2 澳大利亚机场的私有化运营模式

- (1) 机场所有权和投资模式
- (2) 政府机场管理职责界定

6.3.3 香港机场的专营和特许经营模式

- (1) 机场所有权和运营模式

(2) 政府机场管理职责界定

6.3.4 先进民用机场运营管理经验借鉴

6.4 中国民用机场管制和运营模式的对策

6.4.1 民用机场管制与运营模式存在的问题

- (1) 机场布局和发展出现严重不平衡
- (2) 大量机场并购托管背离改革初衷
- (3) 民用机场市场化导致公共风险加剧
- (4) 属地化管理后监管职责条块分割不清

6.4.2 民用机场管制和运营模式的发展对策

- (1) 明确民用机场的属性定位
- (2) 鼓励管理体制及运营模式多样化
- (3) 鼓励民用机场管理型经营模式
- (4) 强化政府对民用机场的监管

第7章：中国航空机场行业主要企业经营分析

7.1 中国航空机场行业主要企业发展总体状况分析

7.2 中国机场业主要运营企业分析

7.2.1 白云机场（600004）：广州白云国际机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 公司发展战略
- (5) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.2 深圳机场（000089）：深圳市机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 企业发展规划
- (5) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.3 首都机场（00694）：北京首都国际机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析

(3) 企业航空机场业务分析

(4) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.4 上海机场（600009）：上海国际机场股份有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业运营状况分析

(3) 企业航空机场业务分析

(4) 企业经营计划

(5) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.5 厦门空港（600897）：元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业运营状况分析

(3) 企业航空机场业务分析

(4) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.6 成都双流国际机场：成都双流国际机场股份有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业航空机场业务分析

(3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.7 重庆江北国际机场：重庆机场集团有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业运营情况分析

(3) 企业航空机场业务分析

(4) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.8 昆明长水国际机场：云南机场集团有限责任公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业航空机场业务分析

(3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.9 上海虹桥国际机场：上海机场（集团）有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业航空机场业务分析

(3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.10 西安咸阳国际机场：西部机场集团有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业航空机场业务分析

(3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.3 中国航空业主要运营企业分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 公司经营优劣势分析

(7) 企业发展战略分析

7.3.2 中国南方航空股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 公司运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业发展战略分析

7.3.3 中国东方航空股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 公司经营优劣势分析

7.3.4 山东航空股份有限公司

(1) 公司发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.3.5 海南航空控股股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.3.6 厦门航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.3.7 重庆航空有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 公司经营优劣势分析

7.3.8 中国联合航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.3.9 四川航空股份有限公司

(1) 公司发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 公司运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 公司经营优劣势分析

7.3.10 奥凯航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航空机场行业前景预测与投资风险分析

8.1 中国航空机场行业前景与趋势分析

8.1.1 中国航空机场行业发展前景预测

- (1) 中国民航机场旅客规模预测
- (2) 中国民航机场建设规模预测

8.1.2 中国航空机场行业发展趋势分析

8.2 中国航空机场行业投资风险分析

8.3 中国航空机场行业投资机会及建议

8.3.1 行业整体投资机会分析

8.3.2 行业投资策略及建议

8.4 中国航空机场行业发展建议

图表目录

图表1：航空机场行业相关定义

图表2：民用航空分类

图表3：航空机场的分类

图表4：机场等级划分（按飞行区等级划分）（单位：m）

图表5：机场等级划分（按跑道导航设施等级划分）

图表6：航站业务量规模分级标准表（单位：万人，千吨）

图表7：民航运输机场规划等级

图表8：航空机场行业所属国民经济行业分类代码

图表9：航空机场行业所属国民经济行业分类代码

图表10：本报告研究范围界定

图表11：报告的研究方法及数据来源说明

图表12：民航地区管理局分布

图表13：截至2021年中国航空机场行业部分现行标准汇总

图表14：截至2021年中国航空机场行业相关政策汇总及解读

图表15：机场地区按经济水平分类

图表16：机场按年旅客吞吐量分类

图表17：各类机场固定补贴和变动补贴标准（单位：万元）

图表18：补贴标准浮动调整政策

图表19：机场分类目录

图表20：航空性业务收费项目

图表21：内地航空公司内地航班航空性业务收费项目的收费标准基准价

图表22：2012-2021年一季度美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表23：2010-2021年一季度日本GDP总量（单位：万亿日元）

图表24：2012-2021年欧盟27国GDP总量（单位：万亿欧元）

图表25：2011-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表26：2010-2021年中国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）

图表27：2013-2021年中国规模以上工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表28：2021年中国主要经济指标预测（单位：万人，万亿斤，%）

图表29：2021年中国经济综合展望

图表30：2012-2021年中国大陆人口数量（单位：万人，%）

图表31：2014-2021年中国人口结构对比（单位：%）

图表32：2013-2021年中国居民人均可支配收入情况（单位：元，%）

图表33：2013-2021年中国居民人均消费支出情况（单位：元，%）

图表34：2021年全国居民人均消费支出及构成（单位：元，%）

图表35：航空零部件制造行业发展主要特点

图表36：2011-2021年中国国内旅游人数（单位：亿人次）

图表37：2011-2021年中国旅游收入及增长速度（单位：万亿元，%）

图表38：2010-2021年中国社会物流总额增长情况（单位：万亿元，%）

图表39：2012-2021年中国社会物流总费用走势图（单位：万亿元，%）

图表40：2013-2021年中国交通运输、仓储和邮政业固定资产投资额变化趋势图（单位：亿元，%）

图表41：2021年我国主要航空机场主要业务指标同比增速（单位：%）

图表42：疫情过后中国航空机场行业发展策略

图表43：中国民航运输行业发展历程

图表44：中国航空机场行业特性

图表45：2015-2021年中国民航运输总周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）

图表46：2015-2021年中国民航旅客运输周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）

图表47：2015-2021年中国民航货邮周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）

图表48：2011-2021年中国民用运输飞机数量及增长情况（单位：架）

图表49：截至2021年中国民航运输飞机数量及类型（单位：架，%）

图表50：2010-2021年中国民航运输飞机平均日利用率趋势图（单位：小时）

图表51：2010-2021年中国民航正班客座率与载运率趋势图（单位：%）

图表52：2016-2021年中国颁证运输机场总量情况（单位：个）

图表53：2016-2021年中国民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表54：2011-2021年中国民航年旅客吞吐量大于百万人次的机场数量及占比情况（单位：个，%）

图表55：2021年中国旅客吞吐量大于百万人次的机场总吞吐量占全国的比重情况（单位：%）

图表56：2011-2021年中国民航年旅客吞吐量大于千万人次的机场数量及占比情况（单位：个，%）

图表57：2021年中国旅客吞吐量大于千万人次的机场总吞吐量占全国的比重情况（单位：%）

图表58：2016-2021年中国民航运输机场货邮吞吐量情况（单位：万吨，%）

图表59：2011-2021年中国民航年货邮吞吐量大于1万吨的机场数量及占比情况（单位：个，%）

图表60：2021年中国货邮吞吐量大于1万吨的机场总吞吐量占全国的比重情况（单位：%）

图表61：2016-2021年中国民航运输机场起降架次趋势图（单位：万架次，%）

图表62：2021年中国民航运输机场不同航线起降架次占比情况（单位：万架次，%）

图表63：2016-2021年中国民航业营业收入及利润总额走势图（单位：亿元）

图表64：2021年中国民航业不同经营主体营收占比情况（单位：亿元，%）

图表65：2021年中国民航业不同经营主体营业利润变化情况（单位：亿元）

图表66：2019-2021年中国民航运输业务收入水平及变化情况（单位：元/吨公里）

图表67：航空机场业务构成

图表68：2016-2021年中国民航机场营业收入走势图（单位：亿元，%）

图表69：2016-2021年中国民航机场利润总额走势图（单位：亿元）

图表70：机场行业业务发展周期分析

图表71：2017-2021年上海机场主营业务收入占比结构情况（单位：%）

图表72：2021年上海机场各项业务收入及变化情况（单位：亿元，%）

图表73：2017-2021年厦门空港主营业务收入占比结构（单位：%）

图表74：2021年厦门空港各项业务收入及变化情况（单位：亿元，%）

图表75：2017-2021年深圳机场主营业务收入占比结构情况（单位：%）

图表76：2021年深圳机场各项业务收入及变化情况（单位：亿元，%）

图表77：现代化机场商业拓展重点方向

图表78：机场贵宾服务的产品特征

图表79：北京首都机场的贵宾室服务分析

图表80：机场贵宾服务的发展战略分析

图表81：机场运营成本结构

图表82：2021年上海机场各项成本占比变化情况（单位：亿元，%）

图表83：2021年厦门空港各项成本占比变化情况（单位：亿元，%）

图表84：2021年白云机场各项成本占比变化情况（单位：亿元，%）

图表85：2021年各地区机场数量分布（单位：家，%）

图表86：2021年各地区机场旅客吞吐量分布（单位：亿人次，%）

图表87：2021年各地区机场货邮吞吐量分布（单位：万吨，%）

图表88：2021年各省市机场旅客吞吐量（单位：万人次）

图表89：2021年中国机场旅客、货邮吞吐量分布图

图表90：2021年我国机场各类业务指标排名前十机场（单位：万人次，万吨，万架次）

图表91：2021年我国主要机场航班起降架次（单位：%）

图表92：2021年我国主要机场旅客吞吐量（单位：%）

图表93：2021年我国主要机场货邮吞吐量（单位：%）

图表94：2021年第四季度中国内地机场综合得分

图表95：2021年我国航空机场集中度（CR3、CR10、CR20）（单位：%）

图表96：中国航空机场行业五力竞争综合分析

图表97：2017-2021年中国民航及机场系统固定资产投资总额变化情况（单位：亿元）

图表98：中国航空机场行业融资模式分析

图表99：中国航空机场行业多元化融资建议

图表100：中国民用机场经营环境的变化动因

图表101：中国民用机场管制改革的重点内容

图表102：中国民用机场管制改革的主要特征

图表103：中国民用机场管制改革的有效性分析

图表104：中国机场特许经营存在的主要问题

图表105：中国机场特许经营的发展方向分析

图表106：美国公用机场投资资金来源

图表107：中国民航机场的属性定位建议

图表108：中国民航机场经营模式发展建议

图表109：2021年我国航空机场行业主要企业业务发展状况（单位：万人次，万吨，万架次，亿元）

图表110：2021年我国主要航空公司发展情况（单位：万人，万吨，亿元，架）

图表111：广州白云国际机场股份有限公司基本信息表

图表112：截至2021年广州白云国际机场股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）

图表113：2016-2021年广州白云国际机场股份有限公司营业收入和净利润变化情况（单位：亿元）

图表114：2021年广州白云国际机场股份有限公司业务结构（单位：%）

图表115：广州白云国际机场基础设施建设情况

图表116：2017-2021年广州白云国际机场航空机场业务情况（单位：万架次，万人次，万吨）

图表117：2022-2027年广州白云国际机场发展规划（万架次，亿人次，万吨）

图表118：广州白云国际机场股份有限公司优劣势分析

图表119：深圳市机场股份有限公司基本信息表

图表120：截至2021年深圳市机场股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460311.html>