

2024-2030年中国港口码头 市场深度分析与市场全景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国港口码头市场深度分析与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415634.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国已成为世界上港口吞吐量和集装箱吞吐量最多、增长速度最快的国家。中国的港口特别是大型集装箱港口在促进经济发展中扮演着极其重要的角色。从货类布局上，中国初步形成了围绕煤炭、石油、铁矿石和集装箱四大货物的专业化、高效运输系统。

近几年，我国港口随着世界经济的逐步恢复回升，特别是我国经济的平稳较快增长，将保持吞吐总量增长的一定幅度。中央政府仍将继续支持港口码头产业的发展壮大，在项目审批、财政补贴、招商引资等方面予以扶持。2021年末全国港口生产用码头泊位20867个，比上年末减少1275个。其中，沿海港口生产用码头泊位5419个、减少42个，内河港口生产用码头泊位15448个、减少1233个。2021年末全国港口万吨级及以上泊位2659个，比上年末增加67个。从分布结构看，沿海港口万吨级及以上泊位2207个、增加69个，内河港口万吨级及以上泊位452个、减少2个。从用途结构看，专业化万吨级及以上泊位1427个、增加56个，通用散货万吨级及以上泊位596个、增加4个，通用件杂货泊位421个、增加6个。

2021年，全国港口集装箱吞吐量累计完成2.83亿TEU，同比增长7%；累计完成货物吞吐量155.45亿吨，同比增长6.8%，其中，累计完成外贸货物吞吐量46.97亿吨，同比增长4.5%。全年港口吞吐量三大指标增速高开低走，增速逐月下降。2022年1-11月，全国港口完成货物吞吐量143.1亿吨，同比增长0.7%，其中内贸吞吐量增长2.2%、外贸吞吐量下降2.5%。完成集装箱吞吐量2.7亿标箱，同比增长4.2%。

2020年6月4日，交通运输部印发《内河航运发展纲要》，明确2035年、2050年建设现代化内河航运体系的相关发展目标，其中到2035年，基本建成人民满意、保障有力、世界前列的现代化内河航运体系。内河千吨级航道达到2.5万公里；主要港口重点港区基本实现铁路进港；内河货物周转量占全社会比重达到9%。2023年3月29日，交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部和水利部联合发布了关于加快沿海和内河港口码头改建扩建工作的通知，主要包括码头改建扩建的重要意义、工作范围、程序要求、政策支持和要素保障、协同组织实施五部分，提出明确码头改建扩建工作范围，合理优化码头改建扩建程序要求，强化码头改建扩建政策支持和要素保障，协同做好码头改建扩建组织实施的举措建议。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国港口码头市场深度分析与市场全景评估报告》共十五章。首先介绍了港口码头的定义、分类、管理机构等，接着分析了国际国内港口码头业的现状，并对中国港口码头业的发展状况进行详实分析，然后具体介绍了集装箱港口、沿海港口、内河港口、区域港口群及主要港口的发展。随后，报告对港口码头行业做了建设动态分析、港口物流分析、投资分析和政策法规分析。最后，报告对港口码头行业的发展前景及趋势进行科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、交通运输部、商务部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对港口码头行业有个系统深入的了解、或者想投资港口码头行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口码头相关概念

1.1 港口码头定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口码头相关内容介绍

1.2.1 港口水域介绍

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口管理机构

1.3.2 港口重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 港口管理职能

第二章 2021-2023年国际港口码头业发展分析

2.1 国际港口码头业发展综述

2.1.1 港口发展历程

2.1.2 全球港口吞吐量

2.1.3 港口吞吐量排名

2.1.4 细分市场运输状况

2.1.5 全球港口价格分析

2.1.6 码头运营商状况

2.1.7 港口码头竞争力

2.2 欧洲港口码头业

- 2.2.1 欧洲港口发展现状
- 2.2.2 欧洲港口竞争格局
- 2.2.3 集装箱港口排名
- 2.2.4 鹿特丹港发展状况
- 2.2.5 汉堡港发展状况
- 2.2.6 欧洲港口拥堵情况
- 2.2.7 欧洲港口建设项目
- 2.3 非洲港口码头业
 - 2.3.1 非洲港口发展概况
 - 2.3.2 非洲港口运营模式
 - 2.3.3 非洲港口运行效率
 - 2.3.4 主要港口发展状况
 - 2.3.5 外资投资运营情况
 - 2.3.6 非洲港口投资建议
- 2.4 美国港口码头业
 - 2.4.1 美国港口发展概况
 - 2.4.2 主要港口经营状况
 - 2.4.3 集装箱港口排名
 - 2.4.4 北美港口拥堵情况
 - 2.4.5 港口建设投资状况
 - 2.4.6 美国港口运营壁垒
- 2.5 新加坡港口码头业
 - 2.5.1 新加坡港口发展概况
 - 2.5.2 新加坡港口发展特点
 - 2.5.3 新加坡港口竞争力分析
 - 2.5.4 新加坡港口经验借鉴
- 2.6 日本港口码头业
 - 2.6.1 主要港口发展状况
 - 2.6.2 日本港口效率指数
 - 2.6.3 日本港城融合发展
 - 2.6.4 日本港口拥堵状况
 - 2.6.5 日本港口经验启示

- 2.7 香港港口码头业
 - 2.7.1 香港港口货物吞吐量
 - 2.7.2 主要港口发展状况
 - 2.7.3 香港港口拥堵状况
 - 2.7.4 香港港口发展困境
 - 2.7.5 香港码头发展建议
 - 2.7.6 香港码头发展趋势

第三章 2021-2023年中国港口码头业发展分析

- 3.1 2021-2023年中国港口码头业发展综述
 - 3.1.1 水路运输市场
 - 3.1.2 行业发展成就
 - 3.1.3 港口货物吞吐量
 - 3.1.4 企业生产情况
 - 3.1.5 行业发展态势
 - 3.1.6 企业景气指数
 - 3.1.7 港口智慧化转型
- 3.2 中国港口行业财务状况
 - 3.2.1 中国港口行业盈利能力指标分析
 - 3.2.2 中国港口行业营运能力指标分析
 - 3.2.3 中国港口行业偿债能力指标分析
- 3.3 港口行业上市公司财务状况分析
 - 3.3.1 上市公司规模
 - 3.3.2 上市公司分布
 - 3.3.3 经营状况分析
 - 3.3.4 盈利能力分析
 - 3.3.5 营运能力分析
 - 3.3.6 成长能力分析
 - 3.3.7 现金流量分析
- 3.4 中国港口资源整合发展分析
 - 3.4.1 港口资源整合概述
 - 3.4.2 港口资源整合模式

- 3.4.3 港口集团整合动态
- 3.4.4 港口资源整合问题
- 3.4.5 港口资源整合策略
- 3.5 中国临港经济发展综合分析
 - 3.5.1 临港经济发展基本概述
 - 3.5.2 临港经济发展促进作用
 - 3.5.3 临港经济发展存在不足
 - 3.5.4 临港区域主导产业选择
 - 3.5.5 临港经济未来发展前景
- 3.6 中国港口码头业面临的问题及发展对策分析
 - 3.6.1 环保以及拥堵问题
 - 3.6.2 面临体制发展问题
 - 3.6.3 智慧化发展问题
 - 3.6.4 港口行业发展战略
 - 3.6.5 打造核心竞争力
 - 3.6.6 智慧化发展策略

第四章 2021-2023年中国港口码头行业竞争分析

- 4.1 2021-2023年中国港口码头竞争态势
 - 4.1.1 港口吞吐量排名
 - 4.1.2 国内港口竞争
 - 4.1.3 企业业绩状况
 - 4.1.4 竞争影响因素
- 4.2 港口企业经营竞争力评价指标体系
 - 4.2.1 外部因素
 - 4.2.2 内部因素
 - 4.2.3 社会因素
 - 4.2.4 综合评价
- 4.3 港口集群的内部竞争与协作分析
 - 4.3.1 产业集群的介绍
 - 4.3.2 内部竞争与协作
 - 4.3.3 内部竞争的策略

- 4.3.4 内部协作的策略
- 4.4 港口码头业的竞争策略与发展趋势
 - 4.4.1 港口企业核心竞争力策略
 - 4.4.2 港口业整合及国际竞争策略
 - 4.4.3 中小港口企业竞争力提升策略
 - 4.4.4 地方港口企业的发展建议

第五章 2021-2023年港口集装箱行业发展分析

- 5.1 2021-2023年全球港口集装箱业发展分析
 - 5.1.1 行业发展历程
 - 5.1.2 港口吞吐量状况
 - 5.1.3 港口吞吐量排名
 - 5.1.4 码头运营商排名
 - 5.1.5 企业运力排名
 - 5.1.6 行业发展态势
 - 5.1.7 港口排名预测
- 5.2 2021-2023年中国港口集装箱业发展分析
 - 5.2.1 行业发展历程
 - 5.2.2 产业发展特征
 - 5.2.3 集装箱吞吐量
 - 5.2.4 港口吞吐量排名
 - 5.2.5 出口运输市场
 - 5.2.6 行业发展态势
 - 5.2.7 码头公司吞吐量
- 5.3 中国内贸集装箱港口行业发展分析
 - 5.3.1 行业发展结构
 - 5.3.2 行业发展现状
 - 5.3.3 集装箱吞吐量
 - 5.3.4 内贸市场运力
 - 5.3.5 区域发展格局
 - 5.3.6 行业发展预测
 - 5.3.7 行业发展机遇

5.4 中国港口集装箱铁水联运发展分析

5.4.1 行业发展现状

5.4.2 行业发展成效

5.4.3 行业存在问题

5.4.4 行业发展建议

5.4.5 行业发展经验

5.5 中国集装箱港口的规模经济问题

5.5.1 集装箱运输规模经济

5.5.2 规模经济的衡量标准

5.5.3 运输网络的规模经济

5.5.4 规模经济的发展目标

5.6 中国集装箱运输存在的问题与策略

5.6.1 集装箱运输发展的制约因素

5.6.2 中国集装箱运输的发展策略

5.6.3 多措并举推动集装箱多式联运

5.6.4 集装箱运输企业的发展对策

5.6.5 集装箱船大型化发展策略

第六章 2021-2023年中国沿海港口发展分析

6.1 中国沿海港口发展概况

6.1.1 我国沿海港口划分

6.1.2 沿海港口发展成因

6.1.3 沿海港口发展格局

6.1.4 发展问题及其策略

6.1.5 沿海港口调整方向

6.2 2021-2023年沿海港口运行分析

6.2.1 沿海港口发展现状

6.2.2 沿海港口发展结构

6.2.3 沿海港口运行情况

6.2.4 沿海港口建设投资

6.2.5 沿海港口吞吐量排名

6.2.6 沿海港口整合现状

- 6.2.7 沿海港口发展态势
- 6.2.8 沿海港口发展预测
- 6.2.9 沿海港口发展展望
- 6.3 山东沿海港口
 - 6.3.1 港口发展优势
 - 6.3.2 港口运行现状
 - 6.3.3 货物吞吐规模
 - 6.3.4 港口竞争状况
 - 6.3.5 港口整合情况
 - 6.3.6 港口发展规划
- 6.4 广西沿海港口
 - 6.4.1 港口发展成就
 - 6.4.2 港口发展规模
 - 6.4.3 港口发展问题
 - 6.4.4 港口发展策略
 - 6.4.5 未来发展规划
- 6.5 河北沿海港口
 - 6.5.1 港口发展优势
 - 6.5.2 港口发展规模
 - 6.5.3 重点港口动态
 - 6.5.4 发展影响因素
 - 6.5.5 港口发展路径
- 6.6 其他沿海港口发展分析
 - 6.6.1 福建省
 - 6.6.2 浙江省
 - 6.6.3 江苏省
 - 6.6.4 辽宁省

第七章 2021-2023年中国内河港口发展分析

- 7.1 中国内河水运概况
 - 7.1.1 内河航道通航里程
 - 7.1.2 内河水运布局状况

- 7.1.3 内河水运发展优势
- 7.1.4 内河港口投资渠道
- 7.2 2021-2023年中国内河水运发展分析
 - 7.2.1 内河运输船舶数量
 - 7.2.2 内河港口运行情况
 - 7.2.3 珠江内河水运发展
 - 7.2.4 内河水运投资规模
 - 7.2.5 内河水运发展规划
 - 7.2.6 内河水运发展战略
- 7.3 2021-2023年中国部分地区内河港口发展动态
 - 7.3.1 江苏省
 - 7.3.2 湖北省
 - 7.3.3 嘉兴市
 - 7.3.4 合肥市
 - 7.3.5 贵港市
- 7.4 中国内河港口的发展策略及前景
 - 7.4.1 内河码头发展策略
 - 7.4.2 内河港口企业发展
 - 7.4.3 内河港口发展前景

第八章 2021-2023年中国重点区域港口群发展分析

- 8.1 中国区域港口群发展概述
 - 8.1.1 港口群发展格局
 - 8.1.2 港口群竞合体系
 - 8.1.3 港口群地域影响
 - 8.1.4 港口群发展策略
- 8.2 长江三角洲地区港口群
 - 8.2.1 长三角港口群经济环境
 - 8.2.2 长三角港口群发展定位
 - 8.2.3 长江干线港口生产形势
 - 8.2.4 长三角港口货物吞吐量
 - 8.2.5 港口群集装箱吞吐量

- 8.2.6 港口群外贸货物吞吐量
- 8.2.7 长三角港口群发展机遇
- 8.2.8 长三角港口群发展前景
- 8.3 珠江三角洲地区港口群
 - 8.3.1 珠三角港口群发展水平
 - 8.3.2 珠三角港口群发展优势
 - 8.3.3 珠三角港口群发展现状
 - 8.3.4 珠三角港口群发展规划
- 8.4 环渤海地区港口群
 - 8.4.1 环渤海港口群发展水平
 - 8.4.2 环渤海港口群竞争态势
 - 8.4.3 环渤海港口群货物吞吐量
 - 8.4.4 京津冀港口发展态势分析
 - 8.4.5 辽宁港口上市企业发展
 - 8.4.6 环渤海港口群发展建议
 - 8.4.7 港口群企业联合服务发展
- 8.5 东南沿海地区港口群
 - 8.5.1 东南沿海港口群经济效益
 - 8.5.2 东南沿海港口群发展现状
 - 8.5.3 东南沿海港口群发展建议
 - 8.5.4 东南沿海港口群发展策略
- 8.6 西南沿海地区港口群
 - 8.6.1 西南沿海港口群经济效益
 - 8.6.2 西南沿海港口群发展现状
 - 8.6.3 西南沿海港口群发展态势
 - 8.6.4 西南沿海港口群战略联盟

第九章 2021-2023年中国重点港口发展状况

- 9.1 上海港
 - 9.1.1 上海港发展概况
 - 9.1.2 上海港运行状况
 - 9.1.3 上海洋山港运行

- 9.1.4 上海港发展优势
- 9.1.5 上海港存在问题
- 9.1.6 上海港发展动态
- 9.2 深圳港
 - 9.2.1 深圳港发展概况
 - 9.2.2 深圳港建设历程
 - 9.2.3 深圳港运行状况
 - 9.2.4 深圳港港城矛盾
 - 9.2.5 深圳港绿色发展
 - 9.2.6 深圳港加强合作
 - 9.2.7 深圳港发展方向
- 9.3 广州港
 - 9.3.1 广州港发展态势
 - 9.3.2 广州港运行状况
 - 9.3.3 广州港智慧建设
 - 9.3.4 南沙港发展成就
 - 9.3.5 广州港发展利好
 - 9.3.6 广州港发展规划
- 9.4 青岛港
 - 9.4.1 青岛港运行状况
 - 9.4.2 青岛港发展特点
 - 9.4.3 建设智慧绿色港口
 - 9.4.4 青岛自由贸易港
 - 9.4.5 青岛港码头效率
 - 9.4.6 青岛港航线动态
 - 9.4.7 青岛港海铁联运
- 9.5 宁波舟山港
 - 9.5.1 宁波舟山港发展概况
 - 9.5.2 宁波舟山港运行状况
 - 9.5.3 宁波舟山港海铁联运
 - 9.5.4 宁波舟山港智慧升级
 - 9.5.5 宁波舟山港发展规划

9.6 天津港

9.6.1 天津港运行状况

9.6.2 天津港发展动态

9.6.3 天津港营商环境

9.6.4 天津港智慧升级

9.7 厦门港

9.7.1 厦门港运行状况

9.7.2 厦门港智慧建设

9.7.3 厦门港绿色港口

9.7.4 厦门港发展规划

9.8 大连港

9.8.1 大连港运行状况

9.8.2 大连港智慧理货

9.8.3 大连港转型措施

第十章 2021-2023年中国港口码头建设综合分析

10.1 2021-2023年中国港口码头建设状况

10.1.1 港口码头产业链

10.1.2 港口码头泊位数量

10.1.3 港口码头建设现状

10.1.4 自动化码头建设综述

10.1.5 港口建设技术水平

10.1.6 港口建设调整方向

10.2 “一带一路”背景下区域港口投资状况

10.2.1 “一带一路”海上战略定位

10.2.2 “一带一路”各港口群定位

10.2.3 “一带一路”港口合作现状

10.2.4 “一带一路”港口建设前景

10.3 中国海外港口建设状况

10.3.1 东南亚和南亚港口建设

10.3.2 西亚和北非港口建设

10.3.3 欧洲地区港口建设

- 10.3.4 非洲地区港口建设
- 10.3.5 大洋洲地区港口建设
- 10.4 中国港口码头建设融资模式分析
 - 10.4.1 政府投资模式
 - 10.4.2 国际贷款模式
 - 10.4.3 民营企业投资
 - 10.4.4 吸引外商投资
 - 10.4.5 企业上市融资
- 10.5 港口码头建设的选址与布局条件
 - 10.5.1 港口选址的影响因素
 - 10.5.2 港口码头的布局原则
 - 10.5.3 港口码头的整体规划
- 10.6 中国港口码头建设发展建议
 - 10.6.1 建设智慧绿色港口
 - 10.6.2 建设特色的自贸港
 - 10.6.3 积极参与国际合作
- 10.7 中国港口码头建设总体趋势
 - 10.7.1 港口民营化趋势
 - 10.7.2 港口协同化趋势
 - 10.7.3 港口生态化趋势

第十一章 2021-2023年中国港口物流业发展分析

- 11.1 港口物流概述
 - 11.1.1 港口物流的概念
 - 11.1.2 港口物流的功能
 - 11.1.3 港口物流的模式
- 11.2 国外港口物流业发展模式及经验借鉴
 - 11.2.1 “鹿特丹港”式航运中心模式
 - 11.2.2 “安特卫普港”式港口物流模式
 - 11.2.3 “新加坡港”式区港联动模式
 - 11.2.4 “纽约新泽西港”网状布局模式
 - 11.2.5 国外港口物流发展模式经验

- 11.3 中国港口物流发展现状
 - 11.3.1 港口物流的产业链
 - 11.3.2 港口物流发展作用
 - 11.3.3 智慧港口物流发展
 - 11.3.4 内河港口物流分析
 - 11.3.5 港口物流典型企业
 - 11.3.6 港口物流发展趋势
- 11.4 中国现代港口物流发展分析
 - 11.4.1 现代港口物流业的形成
 - 11.4.2 现代港口物流业重要性
 - 11.4.3 现代港口物流的切入点
 - 11.4.4 现代港口物流发展战略
- 11.5 中国港口物流平台发展综合分析
 - 11.5.1 港口物流平台基本介绍
 - 11.5.2 港口物流平台特征分析
 - 11.5.3 港口物流平台发展现状
 - 11.5.4 港口物流平台发展问题
 - 11.5.5 港口物流平台案例分析
- 11.6 中国港口物流企业发展战略方案
 - 11.6.1 一体化战略
 - 11.6.2 并购战略
 - 11.6.3 重组战略
 - 11.6.4 联合战略
- 11.7 中国港口物流业发展面临问题及对策
 - 11.7.1 港口物流业发展存在瓶颈
 - 11.7.2 港口物流信息化水平不高
 - 11.7.3 港口物流业面临的新挑战
 - 11.7.4 港口物流业发展对策建议

第十二章 2020-2023年港口码头业重点企业财务状况分析

- 12.1 厦门港务发展股份有限公司
 - 12.1.1 企业发展概况

- 12.1.2 经营效益分析
- 12.1.3 业务经营分析
- 12.1.4 财务状况分析
- 12.1.5 核心竞争力分析
- 12.1.6 公司发展战略
- 12.1.7 未来前景展望
- 12.2 南京港股份有限公司
 - 12.2.1 企业发展概况
 - 12.2.2 经营效益分析
 - 12.2.3 业务经营分析
 - 12.2.4 财务状况分析
 - 12.2.5 核心竞争力分析
 - 12.2.6 未来前景展望
- 12.3 深圳市盐田港股份有限公司
 - 12.3.1 企业发展概况
 - 12.3.2 经营效益分析
 - 12.3.3 业务经营分析
 - 12.3.4 财务状况分析
 - 12.3.5 核心竞争力分析
 - 12.3.6 公司发展战略
 - 12.3.7 未来前景展望
- 12.4 招商局港口集团股份有限公司
 - 12.4.1 企业发展概况
 - 12.4.2 经营效益分析
 - 12.4.3 业务经营分析
 - 12.4.4 财务状况分析
 - 12.4.5 核心竞争力分析
 - 12.4.6 公司发展战略
 - 12.4.7 未来前景展望
- 12.5 天津港股份有限公司
 - 12.5.1 企业发展概况
 - 12.5.2 经营效益分析

- 12.5.3 业务经营分析
- 12.5.4 财务状况分析
- 12.5.5 核心竞争力分析
- 12.5.6 公司发展战略
- 12.5.7 未来前景展望
- 12.6 上海国际港务（集团）股份有限公司
 - 12.6.1 企业发展概况
 - 12.6.2 经营效益分析
 - 12.6.3 业务经营分析
 - 12.6.4 财务状况分析
 - 12.6.5 核心竞争力分析
 - 12.6.6 公司发展战略
 - 12.6.7 未来前景展望
- 12.7 广州港股份有限公司
 - 12.7.1 企业发展概况
 - 12.7.2 经营效益分析
 - 12.7.3 业务经营分析
 - 12.7.4 财务状况分析
 - 12.7.5 核心竞争力分析
 - 12.7.6 公司发展战略
 - 12.7.7 未来前景展望
- 12.8 宁波舟山港股份有限公司
 - 12.8.1 企业发展概况
 - 12.8.2 经营效益分析
 - 12.8.3 业务经营分析
 - 12.8.4 财务状况分析
 - 12.8.5 核心竞争力分析
 - 12.8.6 公司发展战略
 - 12.8.7 未来前景展望

第十三章 2021-2023年港口码头行业投资分析

13.1 2021-2023年港口码头业投资综述

- 13.1.1 水路固定资产投资
- 13.1.2 区域港口投资优势
- 13.1.3 港口企业战略合作
- 13.1.4 港口行业投资特性
- 13.1.5 港口行业投资要素
- 13.1.6 港口行业进入壁垒
- 13.1.7 港口行业投资展望
- 13.2 A股及新三板上市公司在港口水务行业投资动态分析
 - 13.2.1 投资项目综述
 - 13.2.2 投资区域分布
 - 13.2.3 投资模式分析
 - 13.2.4 典型投资案例
- 13.3 港口水务行业上市公司投资动态分析
 - 13.3.1 投资规模统计
 - 13.3.2 投资区域分布
 - 13.3.3 投资模式分析
 - 13.3.4 典型投资案例
- 13.4 中国港口业投资环境分析
 - 13.4.1 港口行业盈利空间
 - 13.4.2 港口企业投资分析
 - 13.4.3 港口集团投资整合
 - 13.4.4 港口投资主体多元化
 - 13.4.5 外资对中国港口投资趋向
- 13.5 中国港口业投资机会分析
 - 13.5.1 “一带一路”投资机会
 - 13.5.2 智慧港口投资机会
 - 13.5.3 绿色港口投资机会
 - 13.5.4 港口冷链投资机会
 - 13.5.5 海外港口投资机会
 - 13.5.6 港口扩建投资机会
- 13.6 中资企业投资海外港口分析
 - 13.6.1 投资现状

- 13.6.2 投资主体
- 13.6.3 投资模式
- 13.6.4 投资风险
- 13.6.5 投资建议
- 13.6.6 投资战略
- 13.7 港口上市公司的投资风险控制
 - 13.7.1 市场风险
 - 13.7.2 同业竞争风险
 - 13.7.3 受大股东控制的风险
 - 13.7.4 经营风险
 - 13.7.5 募集资金投向风险
- 13.8 港口企业投资资金风险及建议
 - 13.8.1 港口企业投资资金风险的成因
 - 13.8.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题
 - 13.8.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议

第十四章 港口码头行业相关政策法规分析

- 14.1 中国港口码头业相关法律法规
 - 14.1.1 中华人民共和国港口法
 - 14.1.2 中华人民共和国航道法
 - 14.1.3 港口工程建设管理规定
 - 14.1.4 港口收费计费办法
 - 14.1.5 海运固体散装货物安全监督管理规定
 - 14.1.6 水运标准体系建设
 - 14.1.7 内河港口政策发展机遇
- 14.2 中国各地区港口业的政策法规
 - 14.2.1 “十四五”港口目标
 - 14.2.2 上海港口航运规划
 - 14.2.3 天津港口发展规划
 - 14.2.4 大连港口发展规划
 - 14.2.5 江苏内河运输政策
 - 14.2.6 安徽港口管理细则

- 14.2.7 山东港口发展意见
- 14.2.8 福建港口发展措施
- 14.2.9 河北港口建设规划
- 14.2.10 广东内河航运方案
- 14.2.11 浙江港口发展规划
- 14.2.12 广西湾区港口降费措施
- 14.3 2020-2022港口码头行业重点政策解读
- 14.3.1 2019年港口行业政策动态
- 14.3.2 2020年港口行业政策动态
- 14.3.3 2021年港口行业政策动态

第十五章 对2024-2030年港口码头业发展前景及趋势分析

- 15.1 全球港口码头行业前景及趋势展望
- 15.1.1 国际航运市场展望
- 15.1.2 港口业未来发展方向
- 15.1.3 现代港口业发展趋势
- 15.1.4 港口企业竞合的趋势
- 15.1.5 港口行业发展预测
- 15.1.6 港口集装箱运输展望
- 15.2 中国港口码头行业发展方向分析
- 15.2.1 港口行业发展方向
- 15.2.2 港口智慧化方向
- 15.2.3 推进运输结构调整
- 15.2.4 加快基础设施建设
- 15.2.5 供给侧结构性改革
- 15.3 中国港口码头业未来发展趋势
- 15.3.1 航运市场发展展望
- 15.3.2 港口行业发展展望
- 15.3.3 智慧港口发展趋势
- 15.3.4 港口码头发展趋势
- 15.3.5 港口码头发展机遇
- 15.4 对2024-2030年中国港口码头行业预测分析

- 15.4.1 2024-2030年中国港口码头行业影响因素分析
- 15.4.2 2024-2030年中国港口货物吞吐量预测
- 15.4.3 2024-2030年中国港口外贸货物吞吐量预测
- 15.4.4 2024-2030年中国港口集装箱吞吐量预测

图表目录

- 图表1 世界港口发展历程
- 图表2 2019-2020年全球前20大港口货物吞吐量榜单
- 图表3 2006-2020年排名前10位的经济体的班轮运输连通性指数
- 图表4 2006-2020年主要区域港口的班轮运输连通性指数
- 图表5 欧洲主要港口20英尺干货集装箱吞吐情况
- 图表6 2015-2020年全球各区域港口集装箱吞吐量增速
- 图表7 2019-2021年美国东、西海岸港口吞吐量
- 图表8 中国主要港口和新加坡主要港口的竞争优势比较
- 图表9 中国主要港口和新加坡主要港口的竞争劣势比较
- 图表10 2019-2020年香港港集装箱吞吐量
- 图表11 2015-2020年全国港口货物吞吐量
- 图表12 2020年全国港口分内外贸及重点货类吞吐量
- 图表13 2014-2020年全国沿海港口及内河港口完成货物吞吐量
- 图表14 2014-2020年中国港口完成外贸货物吞吐量及构成变化情况
- 图表15 2019-2021中国港口货物吞吐量及增速
- 图表16 2021年智慧港口TOP30
- 图表17 2016-2020年港口业销售利润率
- 图表18 2016-2020年港口业成本费用利润率
- 图表19 2016-2020年港口业成本费用占主营业务收入的比率
- 图表20 2016-2020年港口业应收账款周转率
- 图表21 2016-2020年港口业流动资产周转率
- 图表22 2016-2020年港口业总资产周转率
- 图表23 2016-2020年港口业资产负债率
- 图表24 2016-2020年港口业利息保障倍数
- 图表25 港口行业上市公司名单（前20家）
- 图表26 2016-2020年港口行业上市公司资产规模及结构

图表27 港口行业上市公司上市板分布情况

图表28 港口行业上市公司地域分布情况

图表29 2017-2021年港口行业上市公司营业收入及增长率

图表30 2017-2021年港口行业上市公司净利润及增长率

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415634.html>