

2024-2030年中国广西北部 湾经济区市场深度评估与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国广西北部湾经济区市场深度评估与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414875.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

广西北部湾经济区（简称“北部湾经济区”）成立于2006年3月，地处中国沿海西南端，由南宁、北海、钦州、防城港四市所辖行政区域组成，陆地国土面积4.25万平方公里。北部湾经济区是西部唯一沿海的地区，处于中国 - 东盟自贸区、泛北部湾经济合作区、大湄公河次区域、中越“两廊一圈”、泛珠三角经济区、西南六省（区、市）协作等多个区域合作交汇点，南拥北部湾，背靠大西南，东连珠三角，面向东南亚，西南与越南接壤，是中国沿海与东盟国家进行陆上交往的枢纽，是促进中国与东盟全面合作的重要桥梁和基地，区位优势，战略地位突出，发展潜力巨大。

随着广西北部湾经济区影响的日益扩大和经济发展的全面提速，广西北部湾经济区已成为中国区域经济发展的新亮点，从依赖基础设施投资拉动转向工业支撑和进出口、消费同时拉动，发展的均衡性和可持续性大大增强。2015年以来，北部湾经济区经济继续保持良好发展势头，经济区生产总值（GDP）增速高于全区、西江经济带及桂西资源富集区，财政收入、工业、消费等主要经济指标增速也均高于全区，经济区成为拉动全区经济增长的重要引擎。

从总体来看，北部湾经济区主要经济指标增速全面领跑广西，总量成倍增长。2022年上半年，尽管受国际环境复杂演变、国内新冠肺炎疫情冲击等超预期因素影响，但北部湾经济区主要经济指标优于全区平均。其中地区生产总值同比增长3.3%、高于全区0.6个百分点左右；规模以上工业增加值同比增长6%、高于全区2个百分点左右；固定资产投资同比增长3%、高于全区0.5个百分点左右；社会消费品零售总额同比增长1.5%、高于全区1.4个百分点左右。

国家实施新一轮西部大开发战略为广西北部湾经济区开放开发带来新机遇。《中共中央国务院关于深入实施西部大开发战略的若干意见》明确要求，广西北部湾经济区率先发展，建成具有全国影响的经济增长极。新一轮西部大开发旨在把西部地区建设成为现代产业发展的重要集聚区域、统筹城乡改革发展的示范区域、生态文明建设的先行区域，加快构建具有全局和战略意义的新的经济增长极。与10年前国家对西部地区的发展定位相比，“三区一极”的新定位显著提升了西部地区的战略地位，必将加快人流、物流、资金流、信息流、技术流向西部地区聚集，这为经济区的加快发展带来了新机遇。2021年1月，《广西北部湾经济区高质量发展“十四五”规划》（简称《规划》）已印发实施。这对于推动经济区加快融入新发展格局，实现跨越式高质量发展，更好地服务西部大开发、西南中南地区开放发展和“一带一路”建设，更好发挥建设新时代中国特色社会主义壮美广西的龙头引领作用具有重要意义。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国广西北部湾经济区市场深度评估与市场供需预测报告》共十二章。首先介绍了广西北部湾经济区的整体发展现状和政策环境，接着具体分析了北部

湾经济区核心城市——南宁、北海、钦州、防城港的投资环境，然后重点对北部湾经济区的港口业、物流业、旅游业、石化产业、林浆纸产业、海洋产业、高新技术产业等目前投资热点行业做了详实的分析，最后报告分析了北部湾经济区的未来发展前景与国家重点投资领域的政策。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广西北部湾经济区产业投资环境有个系统的了解、或者想投资北部湾经济区相关行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

第一章 2021-2023年广西北部湾经济区整体发展状况分析

1.1 广西北部湾经济区基本概述

1.1.1 北部湾简介

1.1.2 北部湾经济区简介

1.1.3 北部湾经济区发展定位

1.1.4 北部湾经济区主要优势

1.2 2021-2023年北部湾经济区经济运行状况

1.2.1 北部湾经济区主要发展成就

1.2.2 北部湾经济区主要经济指标

1.2.3 北部湾经济区经济运行现状

1.2.4 北部湾经济区经济运行特点

1.3 2021-2023年北部湾经济区对外合作分析

1.3.1 北部湾经济区扩大高水平开放的意义

1.3.2 北部湾经济区对外开放取得的成就

1.3.3 北部湾经济区进出口数据分析

1.3.4 财政支持北部湾经济区开放发展

1.3.5 北部湾经济区扩大高水平开放条件

1.3.6 北部湾经济区对外开放存在的问题

1.3.7 北部湾经济区扩大高水平开放战略

1.4 2021-2023年北部湾经济区产业发展状况

1.4.1 北部湾经济区的产业发展重点

- 1.4.2 北部湾经济区重点产业园区运行状况
- 1.4.3 北部湾经济区产业引进与培育中存在的问题
- 1.4.4 北部湾经济区产业引进与培育路径
- 1.5 2021-2023年北部湾经济区基础设施建设状况
- 1.5.1 北部湾港口基础设施建设分析
- 1.5.2 北部湾经济区重点项目建设进展
- 1.5.3 北部湾经济区基础设施建设规划
- 1.6 北部湾经济区知识产权运营机制分析
- 1.6.1 北部湾经济区知识产权运营现状分析
- 1.6.2 北部湾经济区知识产权运营影响因素
- 1.6.3 北部湾经济区知识产权运作模式探析
- 1.6.4 北部湾经济区知识产权运营发展建议
- 1.7 北部湾城市群绿色发展思路及策略分析
- 1.7.1 北部湾城市群绿色发展的指导思想
- 1.7.2 北部湾城市群绿色发展的总体思路
- 1.7.3 北部湾城市群绿色发展的基本原则
- 1.7.4 北部湾城市群绿色发展的实践策略
- 1.8 北部湾经济区发展问题分析
- 1.8.1 北部湾经济区发展的主要问题
- 1.8.2 北部湾经济区发展面临的挑战
- 1.8.3 一带一路背景下北部湾经济区发展困境
- 1.9 北部湾经济区发展对策建议
- 1.9.1 北部湾经济区高质量发展的对策
- 1.9.2 北部湾经济区新旧动能转换举措
- 1.9.3 一带一路背景下北部湾经济区人才开发战略

第二章 2021-2023年北部湾经济区开发的政策环境分析

- 2.1 北部湾经济区产学研协同创新政策体系建设分析
- 2.1.1 北部湾经济区协同创新政策环境体系构建
- 2.1.2 北部湾经济区协同创新政策环境发展分析
- 2.1.3 北部湾经济区协同创新政策体系主要问题
- 2.1.4 北部湾经济区协同创新政策体系优化建议

- 2.2 北部湾经济区的政策实施动态
 - 2.2.1 广西北部湾经济区条例修订
 - 2.2.2 广西建设西部陆海新通道提升行动计划
 - 2.2.3 北部湾国际门户港建设三年行动计划
 - 2.2.4 北部湾城市群建设“十四五”实施方案
 - 2.2.5 北部湾港总体规划环境影响评价公示
 - 2.2.6 北部湾经济区发展专项资金项目投资计划
- 2.3 广西北部湾经济区高水平开放高质量发展若干政策
 - 2.3.1 总则主要内容
 - 2.3.2 产业发展支持政策
 - 2.3.3 港口物流支持政策
 - 2.3.4 金融支持政策
 - 2.3.5 资源要素支持政策
 - 2.3.6 人力资源支持政策
 - 2.3.7 附则主要内容
- 2.4 广西北部湾经济区北钦防一体化发展规划（2019-2025年）
 - 2.4.1 发展背景
 - 2.4.2 总体要求
 - 2.4.3 主要任务
 - 2.4.4 实施举措
- 2.5 广西北部湾经济区高质量发展“十四五”规划
 - 2.5.1 北部湾经济区的发展成就
 - 2.5.2 北部湾经济区的总体要求
 - 2.5.3 北部湾经济区的发展特色
 - 2.5.4 北部湾经济区的工作内容

第三章 2021-2023年南宁市发展状况

- 3.1 南宁市基本概况
 - 3.1.1 地理环境
 - 3.1.2 行政区划
 - 3.1.3 资源优势
 - 3.1.4 生态环境

3.22021-2023年南宁市经济社会发展分析

3.2.1 地区生产总值

3.2.2 工业经济运行

3.2.3 对外贸易状况

3.2.4 财政收支水平

3.2.5 金融信贷规模

3.32021-2023年南宁市基础设施建设状况

3.3.1 南宁市交通基础设施项目投资状况

3.3.2 南宁市基建投融资工作面临的困境

3.3.3 南宁市基础设施REITs试点工作的建议

3.3.4 南宁市基础设施建设主要任务目标

3.42021-2023年南宁市消费市场分析

3.4.1 南宁市消费品市场运行状况

3.4.2 南宁市城乡居民的收支状况

3.4.3 南宁市居民消费水平及结构

3.4.4 文化旅游成南宁市消费亮点

3.5 南宁现代服务业在北部湾经济区的发展定位分析

3.5.1 南宁市服务业运行情况分析

3.5.2 南宁市现代服务业发展问题

3.5.3 南宁市现代服务业发展机遇

3.5.4 南宁市现代服务业规划目标

3.6 南宁市投资环境分析

3.6.1 南宁市固定资产投资状况

3.6.2 南宁市招商引资规模分析

3.6.3 南宁市招商引资的主要措施

第四章 2021-2023年北海市发展状况

4.1 北海市基本概况

4.1.1 地理环境

4.1.2 行政区划

4.1.3 人口分布

4.1.4 生态资源

4.1.5 自然资源

4.2 2021-2023年北海市经济社会发展分析

4.2.1 地区生产总值

4.2.2 工业经济运行

4.2.3 服务业运行状况

4.2.4 财政金融状况

4.2.5 居民收支水平

4.3 2021-2023年北海市基础设施建设状况

4.3.1 北海市基础设施建设财政支持力度

4.3.2 北海市基础设施建设金融支持动态

4.3.3 北海市交通公路基础设施建设成效

4.3.4 北海市农村基础设施建设问题及对策

4.3.5 北海市基础设施建设规划目标

4.4 2021-2023年北海高新技术产业园区发展分析

4.4.1 北海高新区产业发展格局

4.4.2 北海高新区营商环境优化

4.4.3 北海高新区对外交流合作

4.4.4 北海高新区福成新区建设动态

4.4.5 北海高新区高质量发展措施

4.5 北海市投资环境分析

4.5.1 北海市固定资产投资状况

4.5.2 北海市农业招商引资举措

4.5.3 北海市招商引资激励暂行办法

4.5.4 北海市城市更新行动工作方案

4.5.5 北海市稳住经济一揽子政策实施方案

4.5.6 北海市推进重大项目建设扩大有效投资措施

第五章 2021-2023年钦州市发展状况

5.1 钦州市基本概况

5.1.1 地理位置

5.1.2 行政区划

5.1.3 人口规模

5.1.4 自然资源

5.2 2021-2023年钦州市经济社会发展分析

5.2.1 地区生产总值

5.2.2 工业经济运行

5.2.3 固定资产投资

5.2.4 消费市场特征

5.2.5 对外贸易分析

5.2.6 财政金融分析

5.2.7 发展目标及任务

5.3 2021-2023年钦州市基础设施建设分析

5.3.1 钦州市交通基础设施建设状况

5.3.2 钦州市农村基础设施建设分析

5.3.3 钦州市基础设施建设发展规划

5.4 2021-2023年钦州港片区发展分析

5.4.1 钦州港片区基本介绍

5.4.2 钦州港片区发展回顾

5.4.3 钦州港片区发展现状

5.4.4 钦州港片区发展机遇

5.4.5 钦州港片区发展目标

5.5 钦州市投资环境

5.5.1 钦州市投资相关政策分析

5.5.2 钦州市项目投资规模分析

5.5.3 钦州市民间资本投资分析

5.5.4 钦州市投资对策建议分析

第六章 2021-2023年防城港市发展状况

6.1 防城港市基本概况

6.1.1 地理环境

6.1.2 行政区划

6.1.3 人口规模

6.1.4 自然资源

6.2 2021-2023年防城港市经济社会发展分析

6.2.1 地区生产总值

6.2.2 工业经济运行

6.2.3 固定资产投资

6.2.4 消费市场特征

6.2.5 对外贸易分析

6.2.6 财政金融分析

6.2.7 发展目标及任务

6.3 2021-2023年防城港市基础设施建设分析

6.3.1 城市建设总体建设成就

6.3.2 农村基础设施建设成就

6.3.3 交通基础设施建设进展

6.3.4 水利基础设施建设进展

6.3.5 管网基础设施建设进展

6.4 2021-2023年防城港市经开区发展分析

6.4.1 防城港市经开区基本介绍

6.4.2 防城港市经开区经济运行

6.4.3 防城港市经开区发展动态

6.4.4 防城港市经开区发展规划

6.5 防城港市投资环境

6.5.1 招商引资政策汇总

6.5.2 项目投资规模分析

6.5.3 银企融资对接分析

6.5.4 投资环境综合评分

第七章 2021-2023年北部湾经济区投资热点——港口业

7.1 2021-2023年北部湾经济区港口业发展分析

7.1.1 相关政策发布

7.1.2 投资与基建情况

7.1.3 货物吞吐量情况

7.1.4 发挥的作用分析

7.1.5 制约因素分析

7.2 北部湾经济区港口物流的发展分析

- 7.2.1 港口物流发展现状
- 7.2.2 港口物流发展困境
- 7.2.3 港口物流创新模式
- 7.2.4 港口物流营销策略
- 7.2.5 港口物流发展对策
- 7.3 防城港港口发展分析
 - 7.3.1 货物吞吐情况
 - 7.3.2 基础设施建设
 - 7.3.3 港口生产情况
 - 7.3.4 发展困境分析
 - 7.3.5 未来发展展望
- 7.4 钦州港口发展分析
 - 7.4.1 货物吞吐情况
 - 7.4.2 基础设施建设
 - 7.4.3 港口物流发展
 - 7.4.4 未来发展规划
- 7.5 北海港口发展分析
 - 7.5.1 货物吞吐情况
 - 7.5.2 基础设施建设
 - 7.5.3 发展困境分析
 - 7.5.4 发展对策建议
 - 7.5.5 未来发展规划
- 7.6“十四五”北部湾港口发展思路与重点导向
 - 7.6.1 定位与使命
 - 7.6.2 机遇与挑战
 - 7.6.3 发展思路
 - 7.6.4 重点导向

第八章 2021-2023年北部湾经济区投资热点——物流业

- 8.1 南宁物流业发展分析
 - 8.1.1 物流业相关政策
 - 8.1.2 物流业景气指数

- 8.1.3 跨境物流发展分析
- 8.1.4 物流园区建设动态
- 8.1.5 推动园区建设建议
- 8.2 北海物流业发展分析
 - 8.2.1 物流业相关政策
 - 8.2.2 物流业发展现状
 - 8.2.3 物流业发展困境
 - 8.2.4 物流业发展建议
- 8.3 钦州物流业发展分析
 - 8.3.1 物流业数据统计
 - 8.3.2 物流园区建设动态
 - 8.3.3 电商物流体系建设
 - 8.3.4 冷链物流体系建设
- 8.4 防城港物流业发展分析
 - 8.4.1 物流业相关政策
 - 8.4.2 物流园区建设分析
 - 8.4.3 物流中心贸易情况
 - 8.4.4 物流业发展困境
 - 8.4.5 物流业发展对策
- 8.5 北部湾经济圈物流金融发展分析
 - 8.5.1 物流金融发展必要性
 - 8.5.2 物流金融发展现状
 - 8.5.3 物流金融发展困境
 - 8.5.4 物流金融发展策略

第九章 2021-2023年北部湾经济区投资热点——旅游业

- 9.1 2021-2023年北部湾经济区旅游业发展分析
 - 9.1.1 旅游业政策规划
 - 9.1.2 典型景区旅游开发
 - 9.1.3 康养旅游发展分析
 - 9.1.4 旅游业人才需求分析
 - 9.1.5 旅游产业发展建议

- 9.2 南宁旅游业发展分析
 - 9.2.1 旅游业发展概况
 - 9.2.2 旅游业金融支持
 - 9.2.3 典型景区旅游开发
 - 9.2.4 乡村旅游发展分析
 - 9.2.5 旅游业发展规划
- 9.3 北海旅游业发展分析
 - 9.3.1 旅游业发展概况
 - 9.3.2 节假日旅游发展
 - 9.3.3 典型景区旅游开发
 - 9.3.4 旅游业SWOT分析
 - 9.3.5 旅游业发展建议
- 9.4 钦州旅游业发展分析
 - 9.4.1 旅游业开发价值
 - 9.4.2 旅游业政策规划
 - 9.4.3 节假日旅游发展
 - 9.4.4 乡村旅游发展分析
 - 9.4.5 旅游业发展建议
- 9.5 防城港旅游业发展分析
 - 9.5.1 旅游业相关政策
 - 9.5.2 旅游业发展现状
 - 9.5.3 养生旅游资源分析
 - 9.5.4 特色小镇旅游发展
 - 9.5.5 边境旅游实验区发展
- 9.6 北部湾经济区城市群旅游产业发展分析
 - 9.6.1 城市群旅游产业发展概况
 - 9.6.2 城市群旅游产业驱动因素
 - 9.6.3 城市群旅游景区空间分布
 - 9.6.4 城市群旅游产业发展建议
- 9.7 北部湾经济区旅游一体化发展分析
 - 9.7.1 旅游一体化发展必要性
 - 9.7.2 旅游一体化网络框架

- 9.7.3 旅游一体化发展困境
- 9.7.4 旅游一体化优化路径
- 9.8 北部湾经济区智慧旅游发展分析
 - 9.8.1 智慧旅游的研究背景及意义
 - 9.8.2 北部湾智慧旅游发展困境
 - 9.8.3 北部湾智慧旅游发展路径
 - 9.8.4 北部湾旅游智能平台构建

第十章 2021-2023年北部湾经济区投资热点——其他行业

- 10.1 石化产业
 - 10.1.1 北部湾石化产业发展优势
 - 10.1.2 北部湾石化产业发展现状
 - 10.1.3 石化产业绿色转型机遇
 - 10.1.4 湾区石化产业发展目标
 - 10.1.5 北部湾石化产业发展问题
 - 10.1.6 北部湾石化产业发展建议
- 10.2 林浆纸产业
 - 10.2.1 广西省林业资源现状
 - 10.2.2 广西林浆纸发展优势
 - 10.2.3 北部湾重点纸浆项目
 - 10.2.4 北部湾林浆纸典型企业
 - 10.2.5 钦州林产业园发展规划
- 10.3 海洋产业
 - 10.3.1 北部湾海洋经济发展综况
 - 10.3.2 北部湾海铁联运设施建设
 - 10.3.3 北部湾面向东盟区域合作
 - 10.3.4 钦州市海洋经济发展规划
- 10.4 高新技术产业
 - 10.4.1 北部湾高新技术产业发展现状
 - 10.4.2 北海高新技术产业开发区建设
 - 10.4.3 南宁高新技术开发区发展特点
 - 10.4.4 钦州市高新技术产业发展分析

10.4.5 北部湾高新技术产业发展问题

10.4.6 北部湾高新技术产业发展对策

第十一章 2021-2023年北部湾经济区整体投资潜力分析

11.1 2021-2023年北部湾经济区投资现状

11.1.1 北部湾投资区域价值

11.1.2 北部湾经济区投资热点

11.1.3 北部湾经济区投资动态

11.2 2021-2023年北部湾经济发展外资利用分析

11.2.1 广西总体外资利用现状

11.2.2 北部湾利用外资发展现状

11.2.3 北部湾各市利用外资规模

11.2.4 金融机构助力外资引进

11.2.5 北海市外商投资发展策略

11.2.6 北部湾外资合作利用机遇

11.3 2021-2023年北部湾经济区开发建设融资分析

11.3.1 金融机构为北部湾发展融资

11.3.2 北部湾融资租赁渠道发展

11.3.3 “碳中和”主题绿色金融债券

11.4 2021-2023年北部湾经济区产业投资基金探析

11.4.1 中金公司联手北部湾银行

11.4.2 北部湾产业直投资基金进展

11.4.3 国开基础设施基金投放

第十二章 未来北部湾经济区发展前景分析

12.1 北部湾经济区发展的前景及趋势

12.1.1 “十四五”北部湾发展机遇和挑战

12.1.2 “十四五”西部陆海新通道发展机遇

12.1.3 “十四五”北部湾经济区产业发展预测

12.2 广西北部湾经济区国家重点投资领域分析

12.2.1 保障性安居工程建设

12.2.2 “三农”建设工作

12.2.3 重大基础设施建设

12.2.4 社会事业和管理建设

12.2.5 节能减排环境保护建设 图表目录

图表1 2021年广西北部湾经济区主要经济指标

图表2 2019-2021年广西北部湾经济区GDP同比增速比较

图表3 2022年广西北部湾经济区主要经济指标

图表4 2020-2022年广西北部湾经济区GDP同比增速比较

图表5 2021年广西北部湾经济区进出口主要经济指标

图表6 2020-2021年广西北部湾经济区外贸进出口总额同比增速比较

图表7 2022年广西北部湾经济区进出口主要经济指标

图表8 2021-2022年广西北部湾经济区外贸进出口总额同比增速比较

图表9 2021年广西北部湾经济区出口主要经济指标

图表10 2020-2021年广西北部湾经济区出口总额同比增速比较

图表11 2022年广西北部湾经济区出口主要经济指标

图表12 2021-2022年广西北部湾经济区出口总额同比增速比较

图表13 2021年广西北部湾经济区10个重点产业园发展情况

图表14 2022年广西北部湾经济区10个重点产业园发展情况

图表15 2020年北部湾城市知识产权数量登记表

图表16 2020年高校及科研单位知识产权管理机构设置情况

图表17 北部湾知识产权运营机制构建图

图表18 2020年全国部分城市和地区生产总值

图表19 2020年广西北部湾经济区各市消费品零售总额增速恢复情况

图表20 2020年广西北部湾经济区各市及广西全区进出口总额

图表21 2020年广西北部湾经济区各市实际利用外资情况

图表22 15岁及以上人口平均受教育年限

图表23 每10万人口中拥有的各类受教育程度人数

图表24 北部湾经济区高等院校情况统计表

图表25 协同创新政策环境

图表26 各类政策占相关政策总数的百分比

图表27 港口一体化重点项目

图表28 综合物流枢纽、站场、货运铁路重点项目

图表29 交通网重点项目

图表30 北钦防一体化评价指标

图表31 2019-2025年广西北部湾经济区北钦防一体化发展规划空间布局示意图

图表32 2019-2025年广西北部湾经济区北钦防一体化发展规划轨道交通布局图

图表33 2019-2025年广西北部湾经济区北钦防一体化发展规划公路网布局图

图表34 2019-2025年广西北部湾经济区北钦防一体化发展规划产业及园区分布图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414875.html>