

2024-2030年东北地区高速 公路市场深度评估与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年东北地区高速公路市场深度评估与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415695.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2021年，我国已建设高速公路16.91万公里，增加了0.81万公里，其中国家高速公路里程11.7万公里、增加0.4万公里。2021年《国家综合立体交通网规划纲要》指出，截止2035年，国家将建成高速公路网16万公里左右，普通国道网30万公里左右。目前我国已完成高速公路建设95%的任务，距离2035年目标仅剩7000公里，未来国家高速公路建设步伐将明显放缓，行业运营主体未来在收费公路主业的资本运作空间也随之被压缩。投资额方面，2015年以来我国高速公路建设投资额逐年增长，2021年我国高速公路建设投资额为1.52万亿元，按可比口径，同比增长12.4%。

截至2021年底，黑龙江全省公路总里程168354公里，其中高速公路4520公里。2021年3月10日，《黑龙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》正式发布，“十四五”期间，黑龙江计划新建高速公路1500公里。自2016年以来，吉林省连续5年实现高速公路项目建设提前开复工，累计完成投资1000亿元、建成通车16个项目1886公里，新增通车里程1671公里，较“十二五”增长48.9%、115.3%和114.5%。特别是2020年，吉林省建成通车5条高速公路869公里、新增通车里程718公里，成为吉林省高速公路建设史上规模最大、通车里程最多的一年，高速公路短板基本补齐。至2020年底，吉林省高速公路通车里程达到4300公里，“五纵三横两射”高速公路网基本形成。“十三五”期间，辽宁省高速公路网络逐步完善，共建成通车284公里，总里程达4331公里，2021年2月，辽宁省已编制完成三个国家高速公路项目施工可行性报告，并将全面启动项目前期工作。这三个项目分别为京哈高速公路绥中至盘锦段扩容改造、凌源至绥中高速公路、本溪至桓仁（宽甸）高速公路，总里程629公里，途经6市17个县（市、区），估算总投资约748亿元。三个项目建设规模、投资数额均体量较大，对辽宁稳投资、促增长、带动区域经济发展具有重要意义。

伴随着东北地区的全面振兴，东北经济区有望成为继珠三角、长三角、京津冀之后，成为中国第四大经济区，由此也给东北地区高速公路的建设带来机遇。

中国高速公路业正处在产业的扩张期，高速公路行业正面临着持续繁荣的契机。国家政策的扶植是高速公路发展的首要因素，稳定的行业背景为高速公路投资提供了稳定的投资回报。中企顾问网发布的《2024-2030年东北地区高速公路市场深度评估与未来前景预测报告》共八章。首先介绍了高速公路的定义、分类、特征、与经济发展和联系等，接着分析了中国高速公路的发展概况和国家高速公路网的规划情况。然后具体介绍了辽宁省、黑龙江省、吉林省三个地区高速公路的建设发展和主要企业的经营状况，最后分析了高速公路行业的投融资情况、存在风险和未来发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对东北地区高速公路行业有个系统深入的了解、或者想投资东北地区高速公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用

1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2021-2023年中国高速公路整体发展分析

2.1 2021-2023年中国高速公路发展概况

2.1.1 中国高速公路的高速发展

2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因

2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分

2.2 2021-2023年中国高速公路的经营与管理

2.2.1 中国高速公路管理的模式

2.2.2 我国高速公路管理体制分析

2.2.3 高速公路的特许经营管理概况

2.2.4 实行特许经营带动高速公路管理体制变革

2.2.5 高速公路的专业化管理探析

2.3 2021-2023年高速公路收费情况分析

2.3.1 高速公路的收费方式概述

- 2.3.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
- 2.3.3 高速公路收费权拍卖分析
- 2.3.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
- 2.3.5 中国高速公路收费存在的暴利现象
- 2.3.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
- 2.3.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.4 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.4.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.4.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.4.3 建好高速公路的对策
 - 2.4.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.5 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.5.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.5.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 2.5.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
 - 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2021-2023年辽宁省高速公路建设及发展分析

4.1 2021-2023年辽宁省整体经济发展状况

4.1.1 2020年辽宁省经济发展回顾

4.1.2 2021年辽宁省经济发展分析

4.1.3 2022年辽宁省经济运行综况

4.2 2021-2023年辽宁省公路运输状况

4.2.1 2020年辽宁省公路运输状况

4.2.2 2021年辽宁省公路运输状况

4.2.3 2022年辽宁省公路运输状况

4.3 2021-2023年辽宁省高速公路建设发展概况

4.3.1 辽宁高速公路发展回顾

4.3.2 2020年辽宁高速公路建设成就

4.3.3 2021年辽宁省高速公路建设状况

4.3.4 2022年辽宁省高速公路建设现状

第五章 2021-2023年黑龙江高速公路建设及发展分析

5.1 2021-2023年黑龙江整体经济发展状况

5.1.1 2020年黑龙江经济发展回顾

5.1.2 2021年黑龙江经济发展概况

5.1.3 2022年黑龙江经济运行动态

5.2 2021-2023年黑龙江公路运输状况

5.2.1 2020年黑龙江公路运输状况

5.2.2 2021年黑龙江公路运输状况

5.2.3 2022年黑龙江公路运输动态

5.3 2021-2023年黑龙江高速公路建设发展概况

5.3.1 黑龙江着力建设“绿色”高速公路

5.3.2 2020年黑龙江省高速公路建设状况

5.3.3 2021年黑龙江省高速公路发展分析

5.3.4 2022年黑龙江省高速公路发展分析

5.3.5 黑龙江省调整高速公路建设规划

第六章 2021-2023年吉林省高速公路建设及发展分析

6.1 2021-2023年吉林省整体经济发展状况

6.1.1 2020年吉林省经济发展回顾

6.1.2 2021年吉林省经济运行分析

6.1.3 2022年吉林省经济发展概况

6.2 2021-2023年吉林省公路运输状况

6.2.1 2020年吉林省公路运输状况

6.2.2 2021年吉林省公路运输状况

6.2.3 2022年吉林省公路运输状况

6.3 2021-2023年吉林省高速公路发展概况

6.3.1 浅析吉林高速公路收费新模式探索实践情况

6.3.2 吉林试运行高速公路不停车电子收费系统

6.3.3 2020年吉林高速公路建设状况

6.3.4 2021年吉林高速公路建设状况

6.3.5 2022年吉林高速公路建设状况

6.3.6 吉林高速公路的除雪成本及对策分析

6.4 吉林高速公路的投资政策及建设规划

6.4.1 吉林为满足高速公路建设资金需求拓展投资渠道

6.4.2 吉林省高速公路“十四五”规划

第七章 2020-2023年东北地区高速公路重点企业分析

7.1 东北高速公路股份有限公司

7.1.1 企业发展概况

7.1.2 经营效益分析

7.1.3 业务经营分析

7.1.4 财务状况分析

7.1.5 核心竞争力分析

7.1.6 公司发展战略

7.1.7 未来前景展望

7.2 吉林省高速公路集团有限公司

7.2.1 公司简介

7.2.2 公司的经营与管理范围及发展战略

7.2.3 公司获得吉林全省高速公路广告经营管理权

7.3 其它高速公路企业

7.3.1 吉林高速公路发展股份有限公司

7.3.2 辽宁高速公路股份有限公司

7.3.3 黑龙江省高速公路公司

第八章 高速公路投资分析及发展趋势

8.1 投资环境

8.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步

8.1.2 个人可投资我国国家高速公路网

8.1.3 民营资本成为高速公路建设主角

8.2 高速公路投资效益分析

8.2.1 早期高速公路项目的投资效益

8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

8.2.3 高速公路投资收益看好

8.3 我国高速公路投融资问题

8.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

8.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题

8.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析

8.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见

8.4 投资风险及对策

8.4.1 高速公路投资的主要风险及对策

8.4.2 未来中国高速公路面临的资金考验

8.4.3 高速公路企业应关注长期政策风险

8.5 高速公路的发展趋势

8.5.1 世界高速公路的发展趋势

8.5.2 未来高速公路建设发展的新趋势

8.5.3 高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：吉林省高速公路管理办法

附录二：吉林省高速公路路政管理条例

附录三：辽宁省高速公路管理条例（2006修正）

附录四：黑龙江省高速公路一卡通联网收费管理办法

图表目录

图表 国家高速公路网布局方案

图表 G1京哈高速线路

图表 G1京哈高速线路地图

图表 G1京哈高速线路途径地区

图表 G2京沪高速线路

图表 G2京沪高速线路地图

图表 G2京沪高速线路途径地区

图表 G3京台高速线路

图表 G4京港澳高速线路

图表 G5京昆高速线路

图表 G6京藏高速线路

图表 G7京新高速线路

图表 G11鹤大高速线路

图表 G15沈海高速线路

图表 G25长深高速线路

图表 G35济广高速线路

图表 G45大广高速线路

图表 G55二广高速线路

图表 G65包茂高速线路

图表 G75兰海高速线路

图表 G85渝昆高速线路

图表 G10绥满高速线路

图表 珲乌高速线路

图表 丹锡高速线路

图表 荣乌高速线路

图表 青银高速线路

图表 青兰高速线路

图表 连霍高速线路

图表 宁洛高速线路

图表 沪陕高速线路

图表 沪蓉高速线路

图表 沪渝高速线路

图表 杭瑞高速线路

图表 沪昆高速线路

图表 福银高速线路

图表 泉南高速线路

图表 厦蓉高速线路

图表 汕昆高速线路

图表 广昆高速线路

图表 除雪设备台班费用表

图表 人工除雪定额表

图表 除雪设备情况

图表 除雪成本表

图表 除雪台帐示例

图表 除雪台帐费用

图表 2019-2022年东北高速总资产及净资产规模

图表 2019-2022年东北高速营业收入及增速

图表 2019-2022年东北高速净利润及增速

图表 2021年东北高速主营业务分行业

图表 2021年东北高速主营业务分地区

图表 2019-2022年东北高速营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年东北高速净资产收益率

图表 2019-2022年东北高速短期偿债能力指标

图表 2019-2022年东北高速资产负债率水平

图表 2019-2022年东北高速运营能力指标

图表 车型分类标准

图表 哈双高速公路车型分类及收费标准

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415695.html>